

G.M.F. OLEODINAMICA S.r.l.

**Via Tiziano, 21 - 10071 Borgaro (TO) ITALY
P.IVA 05184150018 - Tel.011/262.09.90 - 262.49.09**

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE



**COMPATTATORE SCARRABILE
Mod. 35 T**

DATI TECNICI

DATI IDENTIFICATIVI

Compattatore scarrabile per rifiuti comprimibili. **Mod: 35 T**

DESTINAZIONE D'USO

Modalità di impiego

Utilizzo a terra, collegato a linea di alimentazione elettrica

Modalità di introduzione del materiale

E' prevista l'introduzione del materiale in modo manuale da parte di personale a terra.
E' prevista inoltre l'introduzione del materiale con utilizzo di mezzi di carico con benne, trasportatori a nastro, coclee e similari.

Tipologia di materiale

Materiali vari alla rinfusa, comprimibili.

USO NON CONSENTITO

Non è consentito qualsiasi utilizzo diverso da quanto descritto nella "Destinazione d'uso", ed in particolare:

- E' vietato l'utilizzo in condizioni diverse da quanto indicato alla voce "Destinazione d'uso"
- E' vietata l'introduzione di materiali con sistemi diversi da quelli sopra descritti.
- E' vietato l'accesso all'interno del compactatore scarrabile.
- E' vietato introdurre materiali non comprimibili.
- E' vietato introdurre materiali corrosivi, materiali infiammabili, esplosivi e/o con rischio di formazione atmosfere esplosive.
- E' vietato l'utilizzo in zone non presidiate, cioè senza la presenza di operatore a terra in prossimità del compactatore.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

Il materiale introdotto nella bocca di carico del compactatore viene successivamente trasferito e compresso nella parte costituente il cassone, ad opera del movimento alternativo della slitta di compattazione azionato tramite l'impianto oleodinamico.

La paratia è azionata da un cilindro oleodinamico.

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza: In base alla richiesta del cliente
Larghezza: 2.550 mm.
Altezza rispetto al piano di appoggio su automezzo: 2.500 mm.
Volume utile di carico: In base alla richiesta del cliente
Peso a vuoto (tara): da 5.000 a 6.000 kg in base alla lunghezza
Portata: 8.000 kg max, indipendentemente dalla lunghezza.

LIVELLO DI RUMOROSITA'

Il livello di rumore prodotto dall'impianto, livello di pressione acustica continuo equivalente ponderato A, Leq(A) risulta inferiore a 80 dB(A).

La misurazione è stata effettuata in prossimità del compattatore, con rumorosità di fondo pari a circa 60 dB(A).

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA PER L'UTILIZZO

Informazione e formazione dei lavoratori

I lavoratori devono essere in possesso di adeguata informazione e formazione prima di utilizzare il compattatore scarrabile, in ottemperanza a quanto previsto dalla legislazione vigente.

Per utilizzare il compattatore scarrabile per le varie manovre, è richiesta una buona conoscenza delle modalità di funzionamento.

Devono essere sempre rispettate le prescrizioni di sicurezza e modalità d'uso riportate nella presente pubblicazione.

I lavoratori devono inoltre attenersi scrupolosamente alla legislazione riguardante la sicurezza e l'igiene del lavoro, vigente nel luogo di utilizzo.

Uso dei Dispositivi di Protezione Individuali (DPI)

Utilizzare sempre i Dispositivi di Protezione Individuali previsti per le singole operazioni.

Uso abbigliamento da lavoro

Indossare sempre un idoneo abbigliamento prima di utilizzare il cassone scarrabile.

Protezioni e dispositivi di protezione

Non manomettere e/o rimuovere le protezioni e i dispositivi di protezione presenti.

Segnaletica di sicurezza e salute

Osservare attentamente le indicazioni riportate sui cartelli segnalatori, attenendosi scrupolosamente a quanto prescritto.

Utilizzo

Prima di procedere alle manovre di carico, scarico e posizionamento del compattatore scarrabile verificare sempre attentamente che non siano presenti persone in zone pericolose, rispettando le distanze di sicurezza prescritte..

RISCHI RESIDUI E NORME COMPORTAMENTALI

Durante la movimentazione e l'utilizzo del compattatore scarrabile si identificano i seguenti rischi residui, per i quali è necessario adottare le precauzioni nel seguito elencate.

- **Rischio di inciampo, scivolamento e caduta**
In corrispondenza delle zone ove avviene la movimentazione del cassone scarrabile possono essere presenti a terra materiali di varia natura che possono costituire rischio di inciampo e scivolamento.
Camminare con cautela e indossare sempre calzature antinfortunistiche con suola antiscivolo.

- **Rischio di elettrocuzione**
E' presente rischio di elettrocuzione per contatto accidentale con linee e alimentazioni elettriche. Durante le fasi carico, scarico e posizionamento del compattatore scarrabile prestare sempre la massima attenzione alla presenza di linee elettriche aeree, poste a ridotta altezza da terra. Evitare inoltre di urtare equipaggiamenti elettrici di varia natura.

Il compattatore risulta dotato di alimentazione elettrica a 380 V.
 Effettuare sempre i collegamenti elettrici seguendo le istruzioni contenute nella presente pubblicazione.
 Non danneggiare cavi e apparecchiature elettriche e non effettuare interventi di modifica.
 Non effettuare interventi di manutenzione elettrica se non si è in possesso di adeguata competenza.

- **Rischio di schiacciamento**

Le operazioni carico, scarico e posizionamento del compattatore scarrabile espongono al rischio di schiacciamento per persone poste in prossimità del veicolo e nelle zone di posizionamento del compattatore.

Verificare attentamente che non siano presenti persone nelle aree di manovra prima di effettuare le varie manovre e durante l'esecuzione delle stesse.

Prestare sempre attenzione al sopraggiungere di veicoli e mezzi.

Le manovre di apertura e chiusura del portellone espongono l'operatore al rischio di schiacciamento in caso di introduzione accidentale, in particolare degli arti superiori, in corrispondenza delle zone interessate dal movimento del portellone e dai meccanismi di chiusura e apertura.

La presenza di parti mobili all'interno del compattatore espone al rischio di schiacciamento in caso di accesso all'interno del compattatore.

Non entrare all'interno del compattatore e non accedere alla bocca di carico con scale, sgabelli, piano di carico, pedane autocaricanti, pianali di automezzi e ogni altro mezzo che consente di elevare l'operatore rispetto al suolo.

Non posizionare il compattatore in prossimità di piani di carico.

Non arrampicarsi sulle pareti esterne del compattatore.

- **Rischio di incendio**

E' presente rischio di incendio connesso alla presenza di materiale combustibile.

E' vietato fumare e usare fiamme libere.

- **Rischio di caduta materiale dall'alto**

E' presente rischio connesso alla caduta del materiale all'atto dell'apertura del portellone.

Non sostare in prossimità della zona di apertura del portellone.

- **Rischio di urto**

E' presente rischio di urto durante la fase di apertura del portellone di scarico materiale dovuto alla spinta del materiale presente nel cassone.

Non passare o stazionare nella zona di apertura del portellone.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

Durante lo svolgimento della normale attività lavorativa e durante gli interventi di manutenzione è necessario garantire la fornitura e l'utilizzo da parte dei lavoratori dei seguenti Dispositivi di Protezione Individuali :

Dispositivo di Protezione Individuale	Situazione di rischio Rischi residui
Guanti per rischi meccanici	Contatto con parti taglienti, abrasive, durante le attività di introduzione del materiale all'interno, anche in funzione del tipo di materiale introdotto.

Guanti antiolio	Contatto con olio idraulico o di lubrificazione durante le attività di controllo e manutenzione dell'impianto idraulico.
Calzature antiscivolo con puntale rinforzato	Attività di carico, scarico e posizionamento compattatore. caduta di materiale vario; urto contro parti spigolose.
Elmetto	Attività in zone con rischio di caduta di oggetti dall'alto e/o con rischio di urto del capo contro parti sporgenti.

ATTENZIONE

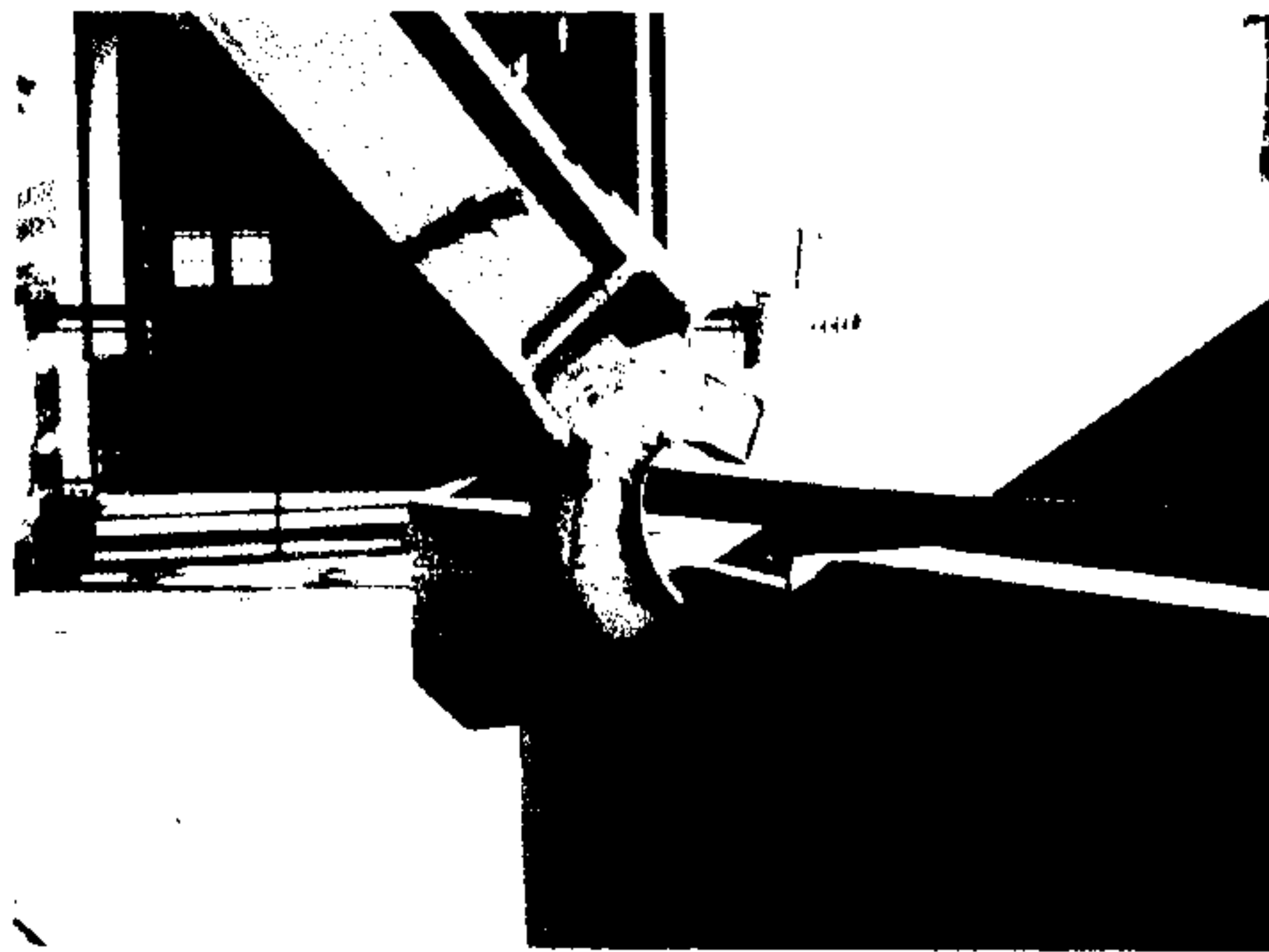
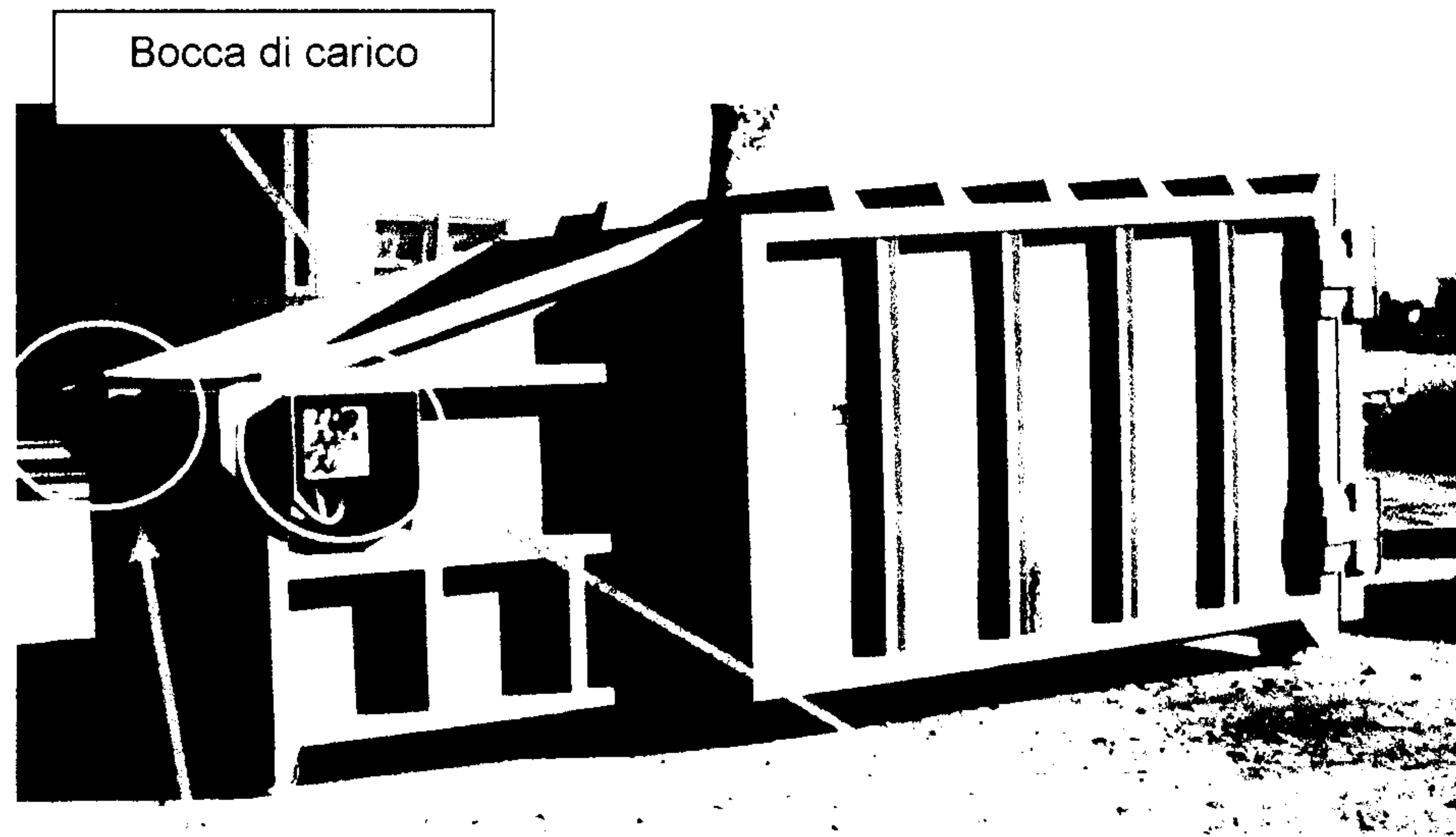
I Dispositivi di Protezione Individuali devono essere accuratamente conservati e sostituiti quando danneggiati.

ABBIGLIAMENTO DA LAVORO

Durante lo svolgimento della attività lavorativa connesso alla fase di carico, scarico, movimentazione compattatore scarrabile, introduzione del materiale all'interno e utilizzo in fase di compattazione devono essere osservate le seguenti precauzioni :

- Indossare abbigliamento privo di parti svolazzanti che costituiscono possibile punto di afferramento da parte di elementi mobili.
- Utilizzare abiti dotati di sistemi di chiusura (bottoni, cerniere, velcro, etc.) e provvedere alla regolare chiusura.
- Non utilizzare abiti con maniche ampie, cinture non regolarmente chiuse, bretelle non correttamente fissate.
- Non indossare sciarpe, cravatte, etc.
- Non indossare maglie, grembiuli e simili appoggiati sulle spalle o avvolti in vita.
- Non indossare collane, catenelle e braccialetti.

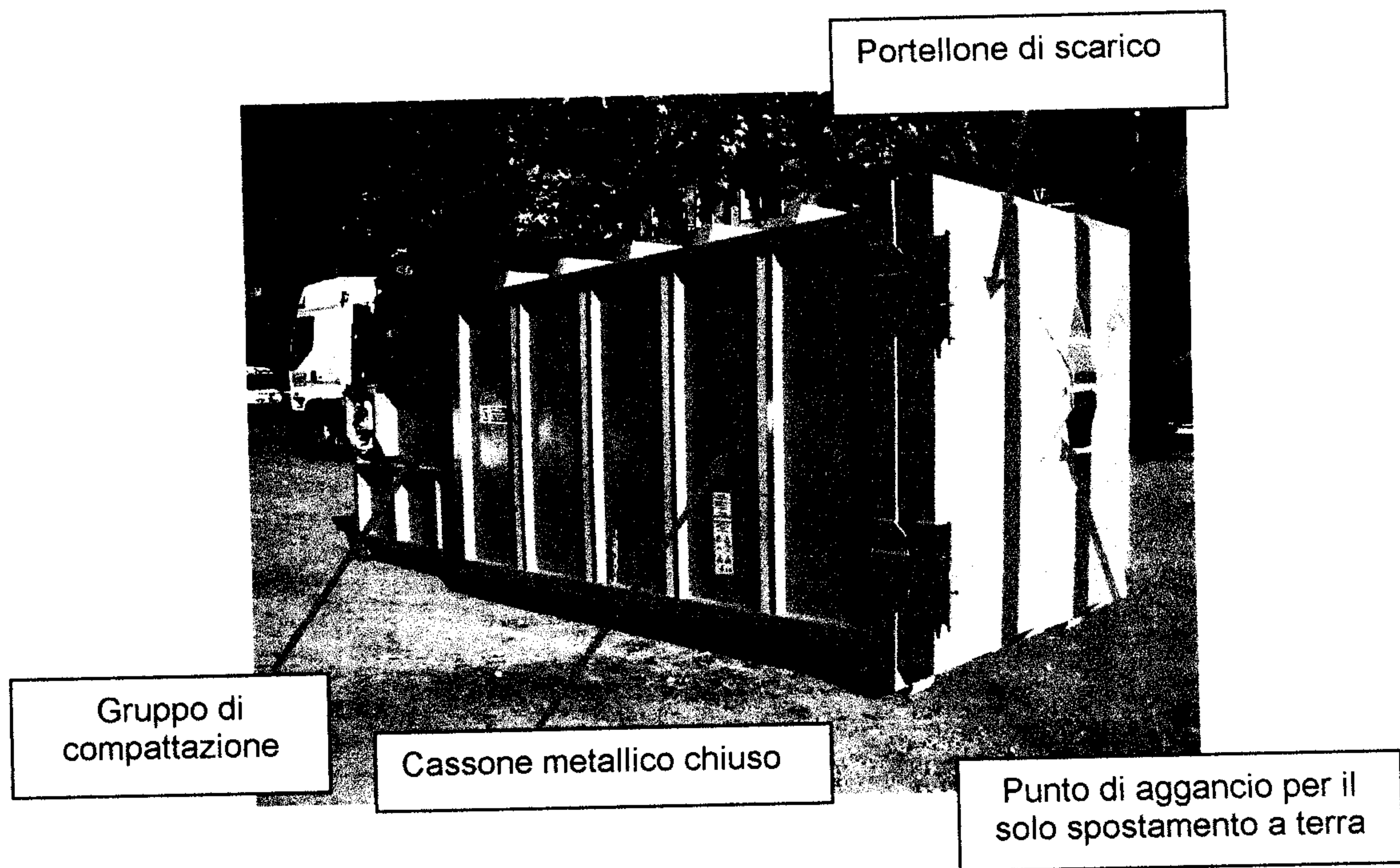
DESCRIZIONE GRUPPI PRINCIPALI



Gancio per carico su automezzo



Quadro elettrico



Struttura del compattatore

Il compattatore risulta costituito da:

- Cassone metallico di tipo chiuso, con portellone posta alla estremità posteriore per lo scarico del materiale caricato precedentemente.
- Gruppo di compattazione posto sulla parte frontale con apertura superiore per l'introduzione del materiale da compattare.

Il gruppo di compattazione è costituito da:

- Struttura di contenimento fissata al cassone
- Slitta di compattazione scorrevole orizzontalmente all'interno del gruppo di compattazione stesso.
- Bocca di carico posta superiormente, per consentire l'introduzione del materiale.

Serbatoio olio idraulico



Pulsante arresto di emergenza

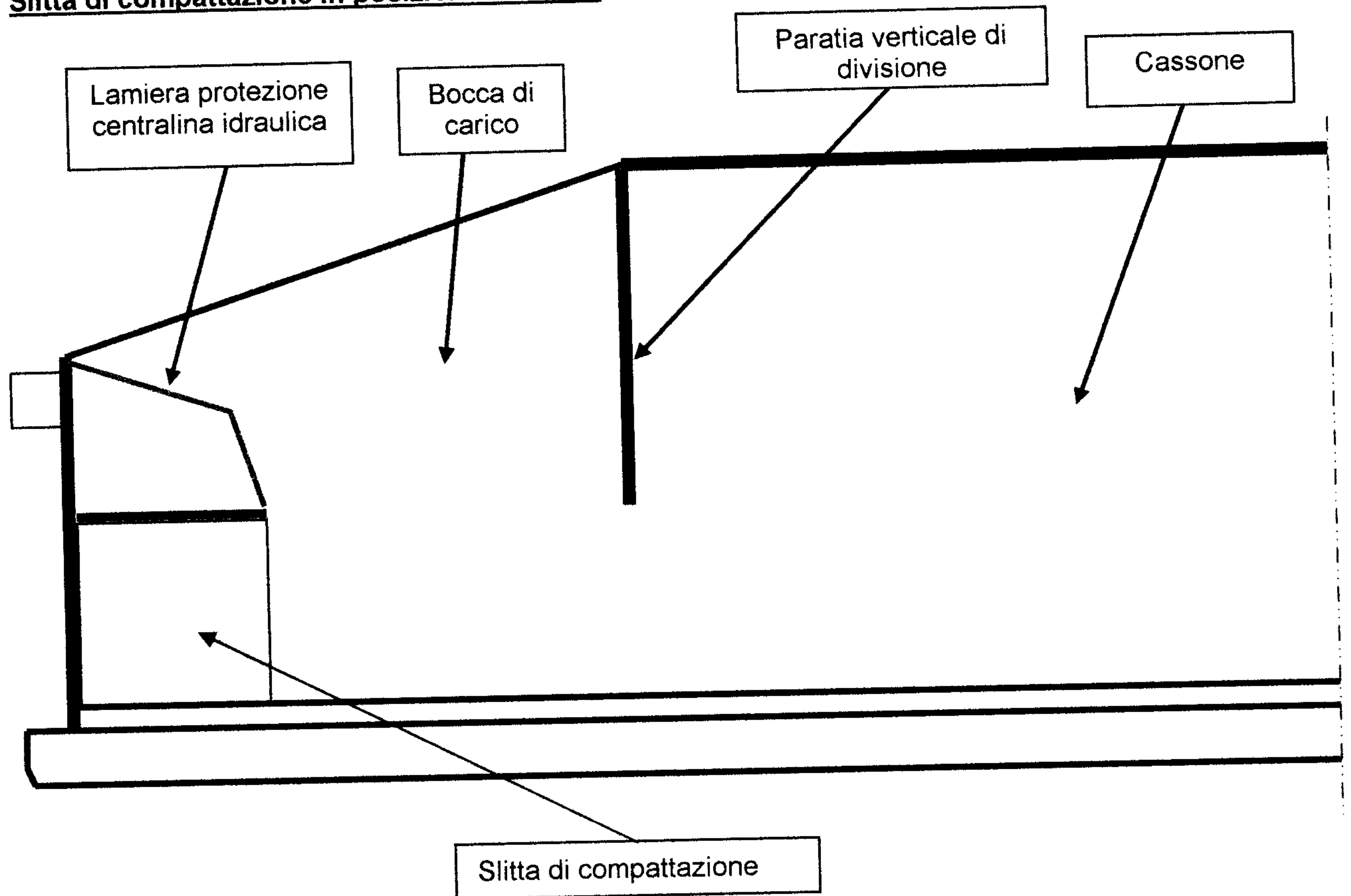
Indicatore di livello olio idraulico



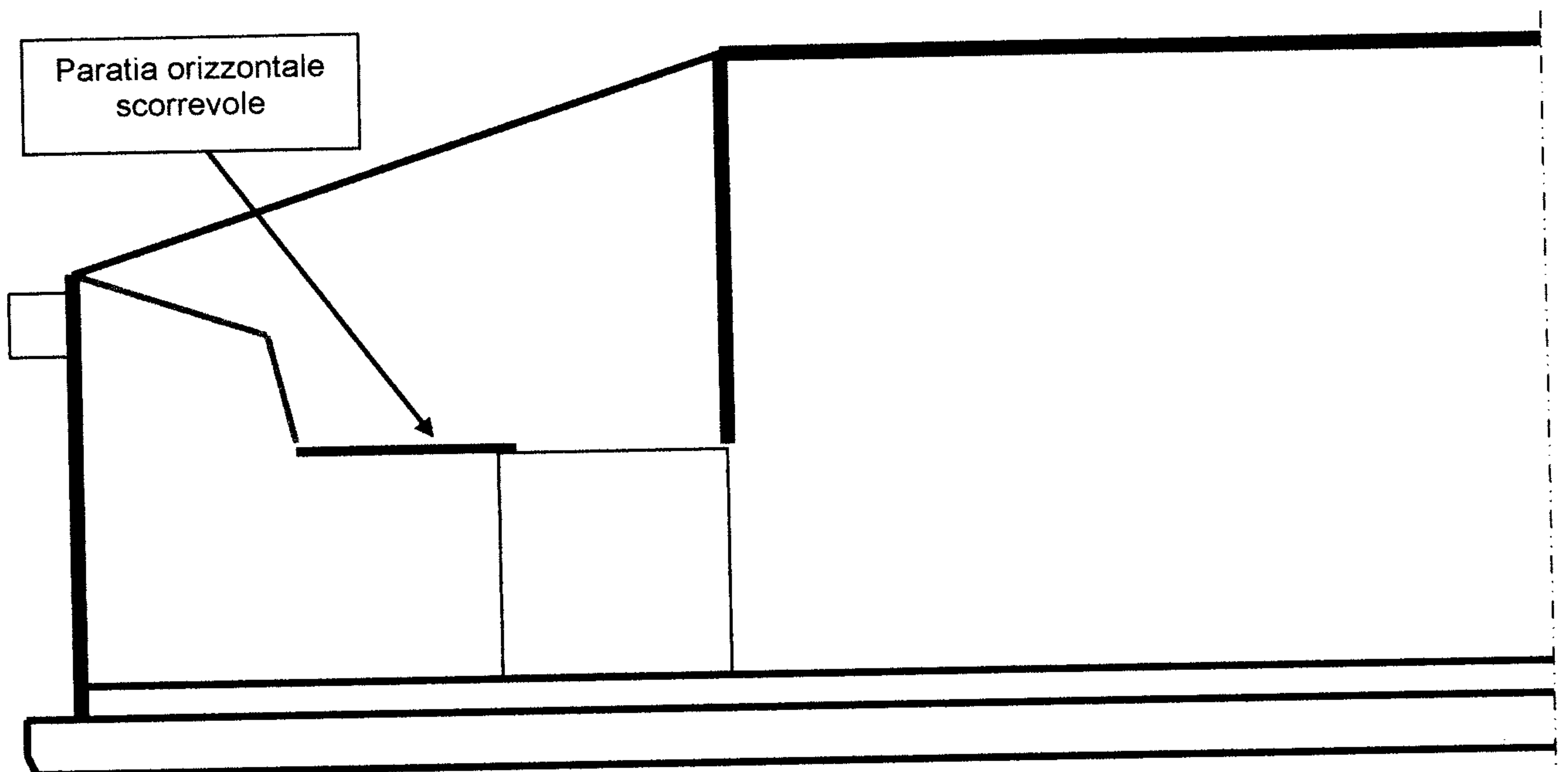
Tappo serbatoio olio idraulico con filtro

**RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA
MODALITA' DI FUNZIONAMENTO GRUPPO DI COMPRESSIONE**

Slitta di compattazione in posizione arretrata

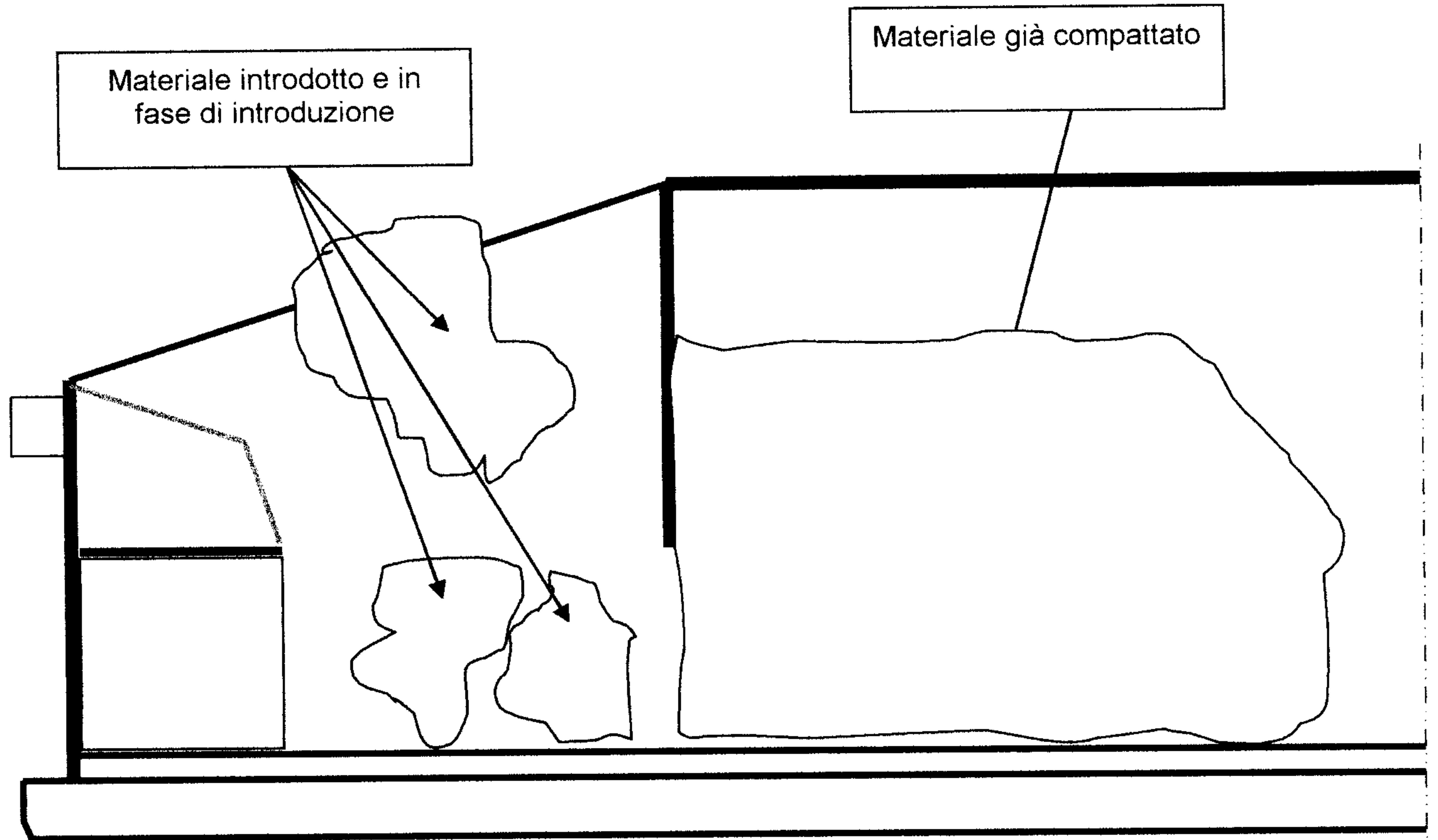


Slitta di compattazione in posizione di compressione del materiale

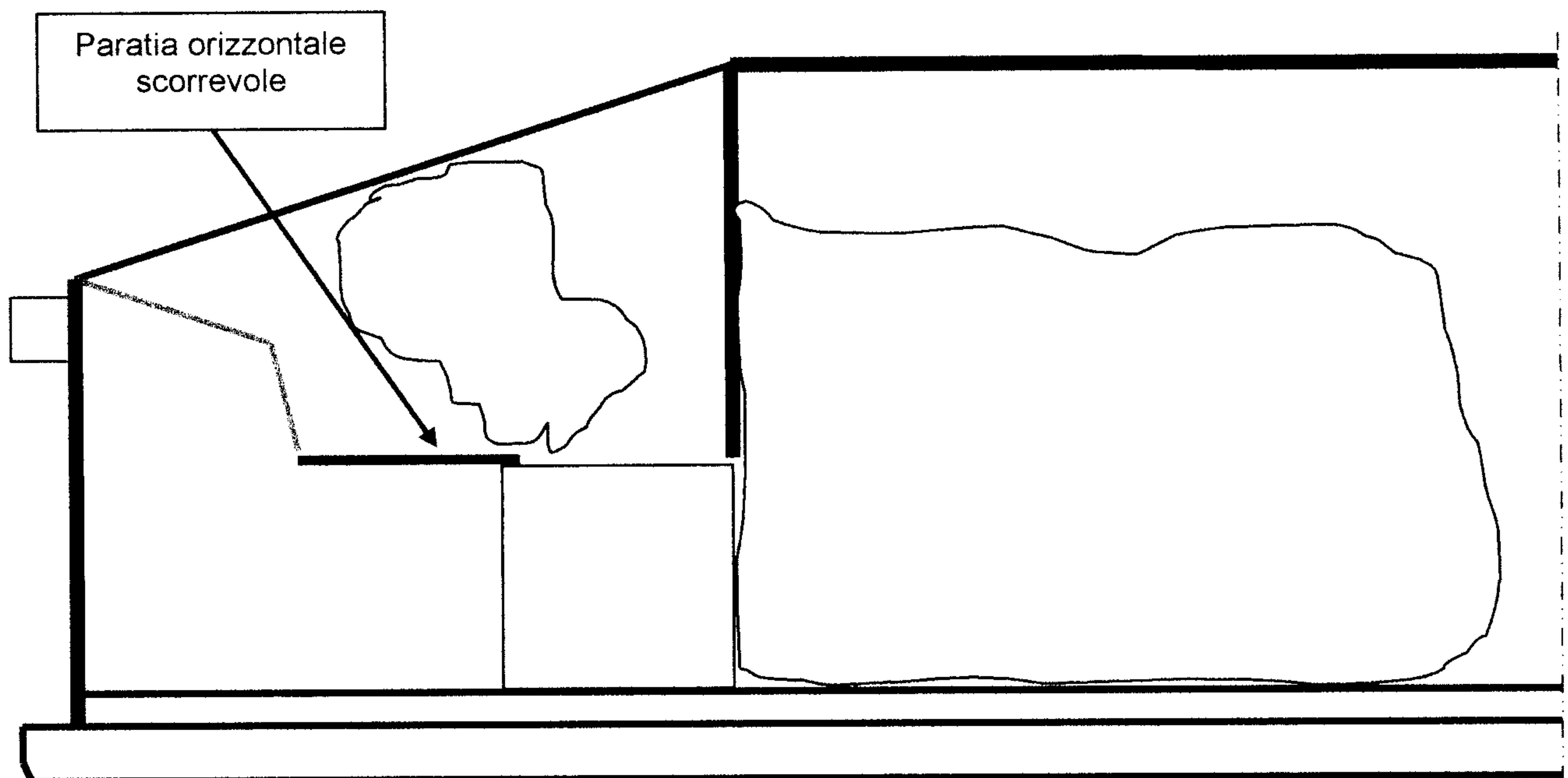


**RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA
MODALITA' DI FUNZIONAMENTO GRUPPO DI COMPRESSIONE**

Slitta di compattazione in posizione arretrata



Slitta di compattazione in posizione di compressione del materiale



Modalità di funzionamento

La slitta di compattazione ha un movimento alternativo che consente lo spostamento e la compressione del materiale inserito attraverso la bocca di carico.

Il movimento alternativo è ottenuto mediante un cilindro oleodinamico a doppio effetto inserito alla base della slitta di compattazione, azionato da centralina idraulica posta all'interno del gruppo di compattazione.

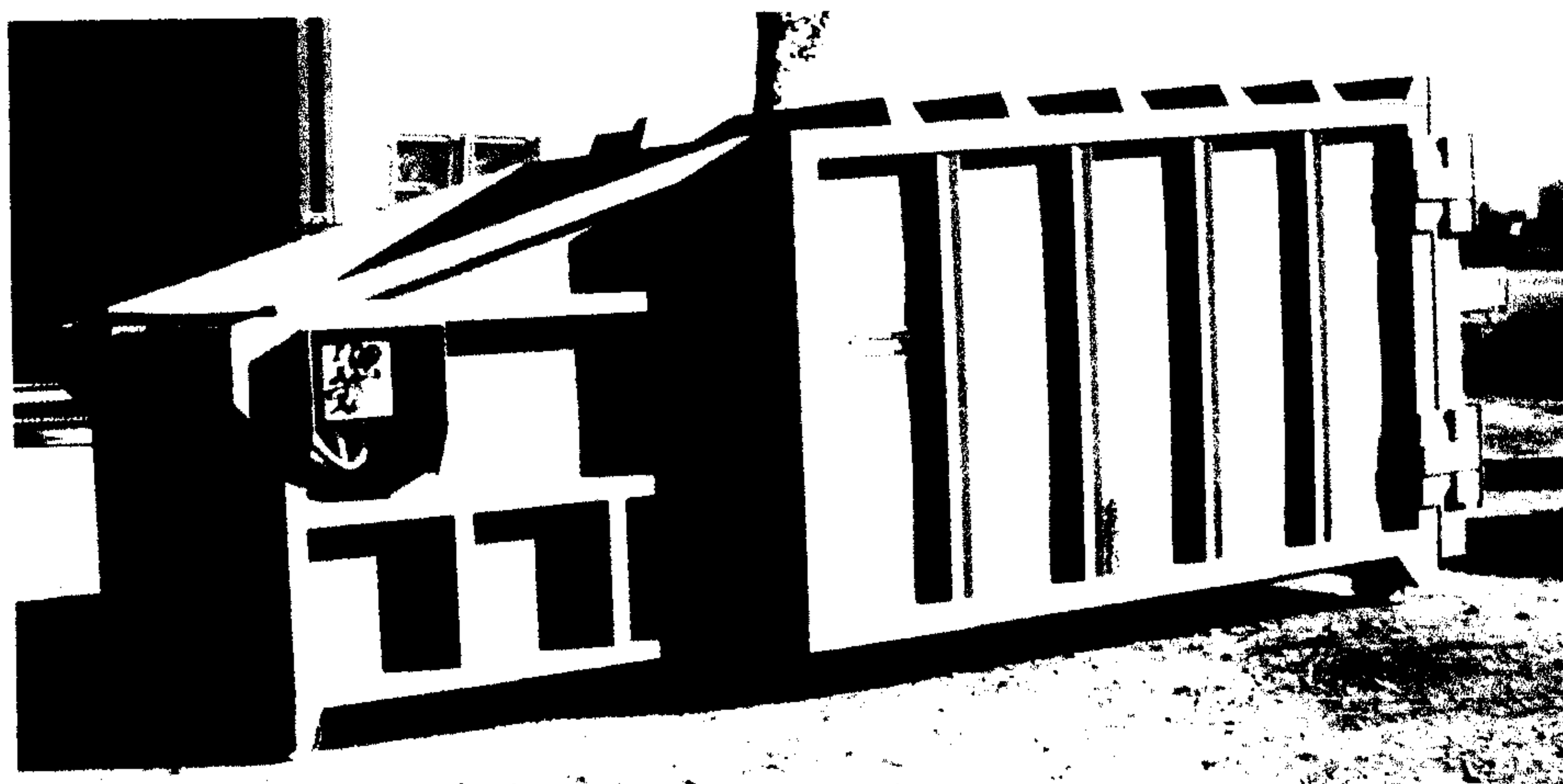
L'introduzione del materiale può avvenire durante il movimento della slitta di compattazione e costituisce la migliore condizione di utilizzo in quanto si ha la possibilità di compattare con continuità il materiale evitando il rischio di sovraccarico e intasamento.

MODALITÀ DI INTRODUZIONE MATERIALE ALL'INTERNO DEL GRUPPO DI COMPATTAZIONE

L'introduzione manuale del materiale leggero (cartone, fusti in materiale plastico etc.) deve essere effettuato da parte di operatore a terra.

ATTENZIONE

Non applicare scale, pedane o altri mezzi per diminuire l'altezza del bordo della bocca di carico rispetto al piano di calpestio.



ATTENZIONE

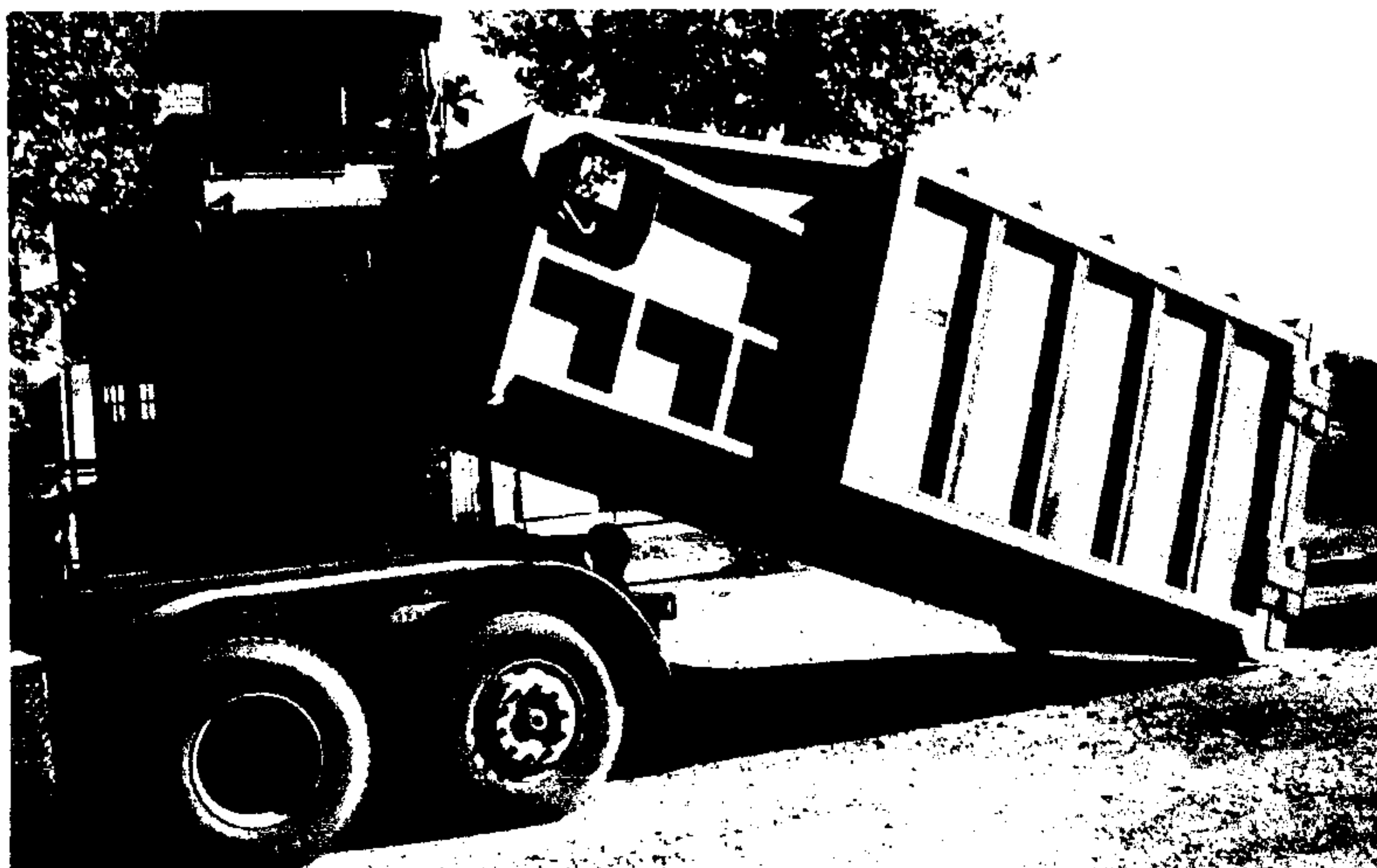
Non effettuare il carico del compattatore da piani di carico, pianali di autocarri, pedane autocaricanti o attrezzature similari che diminuiscono l'altezza del bordo della bocca di carico rispetto al piano di calpestio.

E' prevista pure l'introduzione di materiale in maggior quantità con uso di benne di carico (polipi), nastri trasportatori, coclee, etc, in base alla tipologia di materiale da introdurre. In questo caso prevedere sempre la presenza di operatore a terra in prossimità del compattatore con funzione di sorveglianza.

POSIZIONAMENTO COMPATTATORE

Posizionamento compattatore

- Posizionare il compattatore su superficie solida, resistente al peso del compattatore e con la possibilità di scorrimento dei rulli metallici, durante la fase di posizionamento e rimozione.



- Posizionare il compattatore in aree protette dal rischio di urto da parte di veicoli.
- Posizionare il compattatore lontano da muretti, piattaforme, scale e lontano da zone rialzate che possano consentire l'accesso all'interno della bocca di carico.
- Posizionare possibilmente il compattatore in area recintata, in modo che l'accesso al compattatore possa essere riservato solamente a personale autorizzato.

Nel caso in cui non sia possibile posizionare il compattatore in area recintata, adottare le seguenti precauzioni:

- Inserire il cavo di alimentazione elettrica solamente per il tempo strettamente necessario all'utilizzo del compattatore e rimuoverlo al termine dell'utilizzo, al fine di evitare la presenza di alimentazione elettrica nel quadro elettrico.

L'interruttore generale del quadro elettrico ha la manopola bloccabile in posizione OFF per mezzo di un lucchetto al fine di impedire rischi di avviamento indesiderato da parte di terzi

Applicare lucchetto di blocco in posizione OFF, rimuovendo e custodendo la chiave in luogo inaccessibile, al fine di evitare l'utilizzo del compattatore da parte di terzi non autorizzati.



ATTENZIONE

Posizionare il compattatore in luoghi ove sia possibile presidiarne il funzionamento durante l'utilizzo.

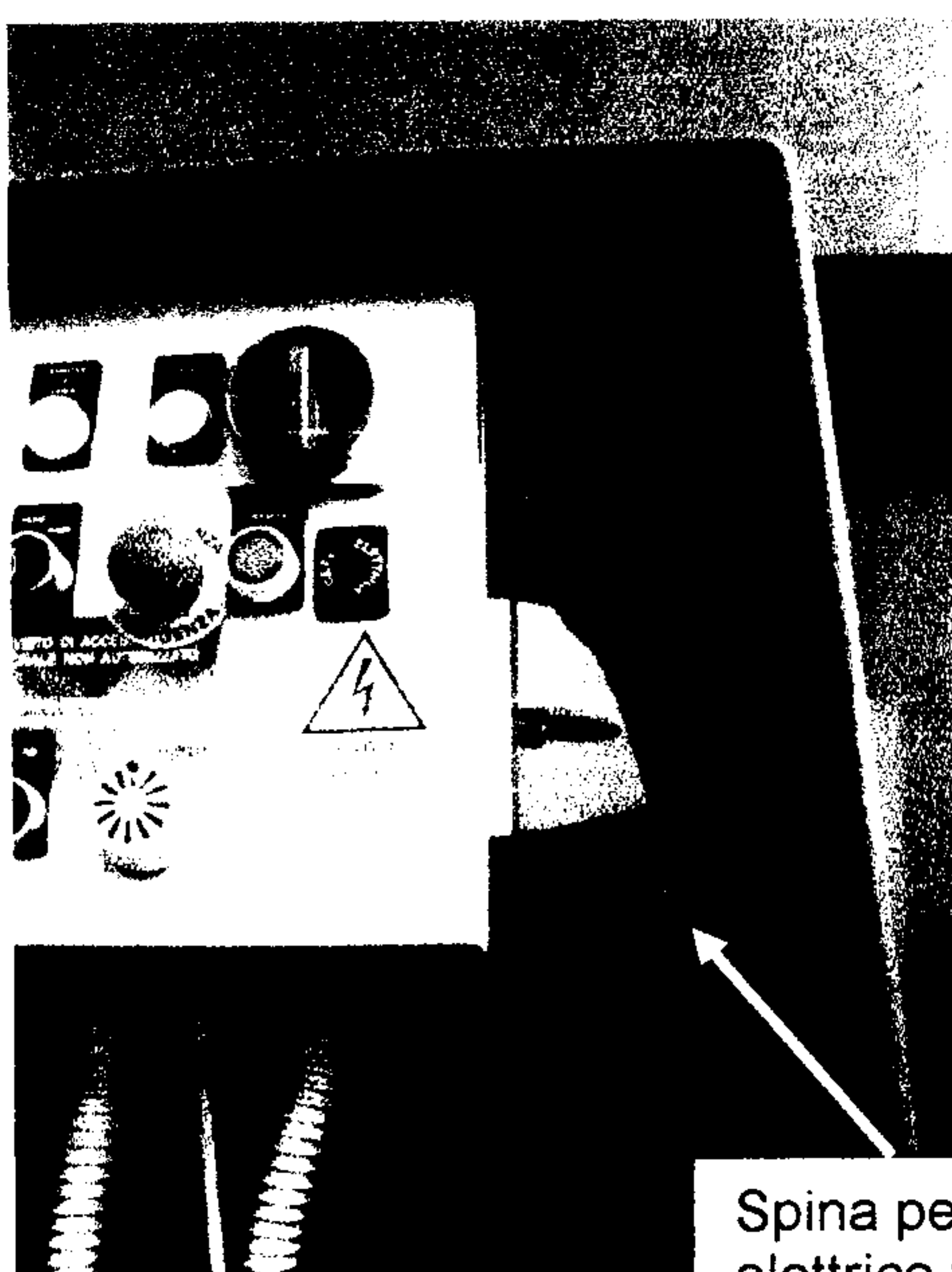
Nel caso in cui il posizionamento del compattatore avvenga in aree di libero accesso, al fine di impedire l'introduzione di materiale estraneo all'interno del compattatore, quando non utilizzato, è necessario provvedere alla copertura della bocca di introduzione del materiale con rete di protezione di tipo tessile, del tipo utilizzato per la copertura dei cassoni di autocarro.

La rete di tipo tessile è facilmente reperibile presso rivenditori di accessori per autoveicoli per il trasporto merci.

Può inoltre essere richiesta direttamente alla GMF Oleodinamica in caso di necessità.

UTILIZZO DEL COMPATTATORE

Alimentazione elettrica



Spina per collegamento elettrico tramite prolunga

Alimentazione elettrica : 380 V, tre fasi + terra

Potenza massima assorbita: 9,5 kW

L'alimentazione al quadro elettrico deve essere effettuata mediante l'utilizzo di cavo di prolunga collegato alla rete di alimentazione.

La realizzazione del cavo di prolunga e il suo collegamento alla rete di alimentazione elettrica deve essere realizzato da elettricista, in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative e norme tecniche.

Utilizzare per il collegamento una presa volante compatibile con la spina presente sul quadro elettrico, considerando la possibilità di utilizzo in esterno.

A monte del cavo di alimentazione deve essere installato un interruttore in modo da consentire l'inserimento e la rimozione sulla spina presente sul compattatore in assenza di alimentazione elettrica.

Quadro elettrico



Descrizione comandi

Interruttore generale ON – OFF	In posizione ON (posizione 1 o 2) determina l'alimentazione elettrica al quadro. Le due posizioni consentono di ottenere il corretto senso di rotazione del motore elettrico in funzione della sequenza delle fasi dell'impianto elettrico. Leggere attentamente il paragrafo successivo "Avviamento compattatore".
Spia tensione di linea inserita	Si illumina con interruttore generale in posizione ON (1 o 2)
Selettore a chiave inserimento ausiliari	In posizione INSERITI consente l'azionamento dei comandi. In posizione DISINSERITI impedisce l'azionamento dei comandi.
Pulsante luminoso marcia centralina idraulica	Se azionato, determina l'avviamento della centralina idraulica presente sull'attrezzatura
Selettore comando manuale avanzamento slitta di compattazione	Permette di invertire il senso di avanzamento della paratia di compattazione materiale.
Pulsante di arresto di emergenza	Se azionato determina l'arresto di tutti i movimenti del compattatore.
Segnalatore acustico	Segnala il raggiungimento dell'80% del carico attraverso il rilievo della pressione (80% della pressione massima)
Spia livello olio	Si illumina in caso di insufficiente livello olio Provvedere al rabbocco.

Collegamento e rimozione cavo di alimentazione

Verificare che non vi sia alimentazione elettrica nel cavo di collegamento, cioè che l'interruttore generale a monte del cavo di alimentazione sia in posizione OFF.

Verificare che l'interruttore ON – OFF posto sul quadro elettrico del compattatore sia in posizione OFF

Collegare il quadro elettrico alla linea di alimentazione, mediante il collegamento presa – spina posto sul fianco del quadro elettrico.

ATTENZIONE

Inserire e rimuove il cavo solamente in assenza di alimentazione elettrica al fine di evitare rischi di elettrocuzione.

Avviamento compattatore

Posizionare su ON l'interruttore generale a monte del cavo di alimentazione.

Posizionare su 1 o 2 l'interruttore generale del compattatore.

Posizionare il "Selettore a chiave inserimento ausiliari" su INSERITI.

Premere il pulsante luminoso MARCIA CENTRALINA IDRAULICA.

Accertarsi che avvenga il movimento della slitta di compattazione; se la slitta non compie alcun movimento occorre posizionare l'interruttore generale del compattatore nell'altra posizione; se non si ha alcun movimento nella posizione 1, utilizzare la posizione 2 e viceversa.

Effettuare nuovamente l'avviamento del compattatore.

NOTA: Le posizioni 1 e 2 consentono di invertire la sequenza delle fasi dell'alimentazione elettrica e di ottenere il corretto senso di rotazione del motore elettrico.

Provvedere alla introduzione del materiale.

Spegnimento compattatore

Al termine delle operazioni di compattazione del materiale provvedere a posizionare il "Selettore a chiave inserimento ausiliari" su DISINSERITI rimuovendo la chiave e custodendola in luogo accessibile solamente al personale autorizzato all'uso del compattatore.

Posizionare su OFF l'interruttore generale del compattatore.

Posizionare su OFF l'interruttore generale posto a monte del cavo di collegamento.

Rimuovere il cavo di collegamento e riporlo in luogo protetto.

ATTENZIONE

Presidiare il compattatore durante le fasi di funzionamento.

Non abbandonare l'area durante il funzionamento del compattatore



Il compattatore scarrabile è realizzato per essere trasportato su autoveicolo avente idonea dimensione e portata.

Leggere attentamente il paragrafo DIMENSIONI E PESI.

Effettuare il trasporto nel rispetto delle regole della circolazione stradale.

ATTENZIONE

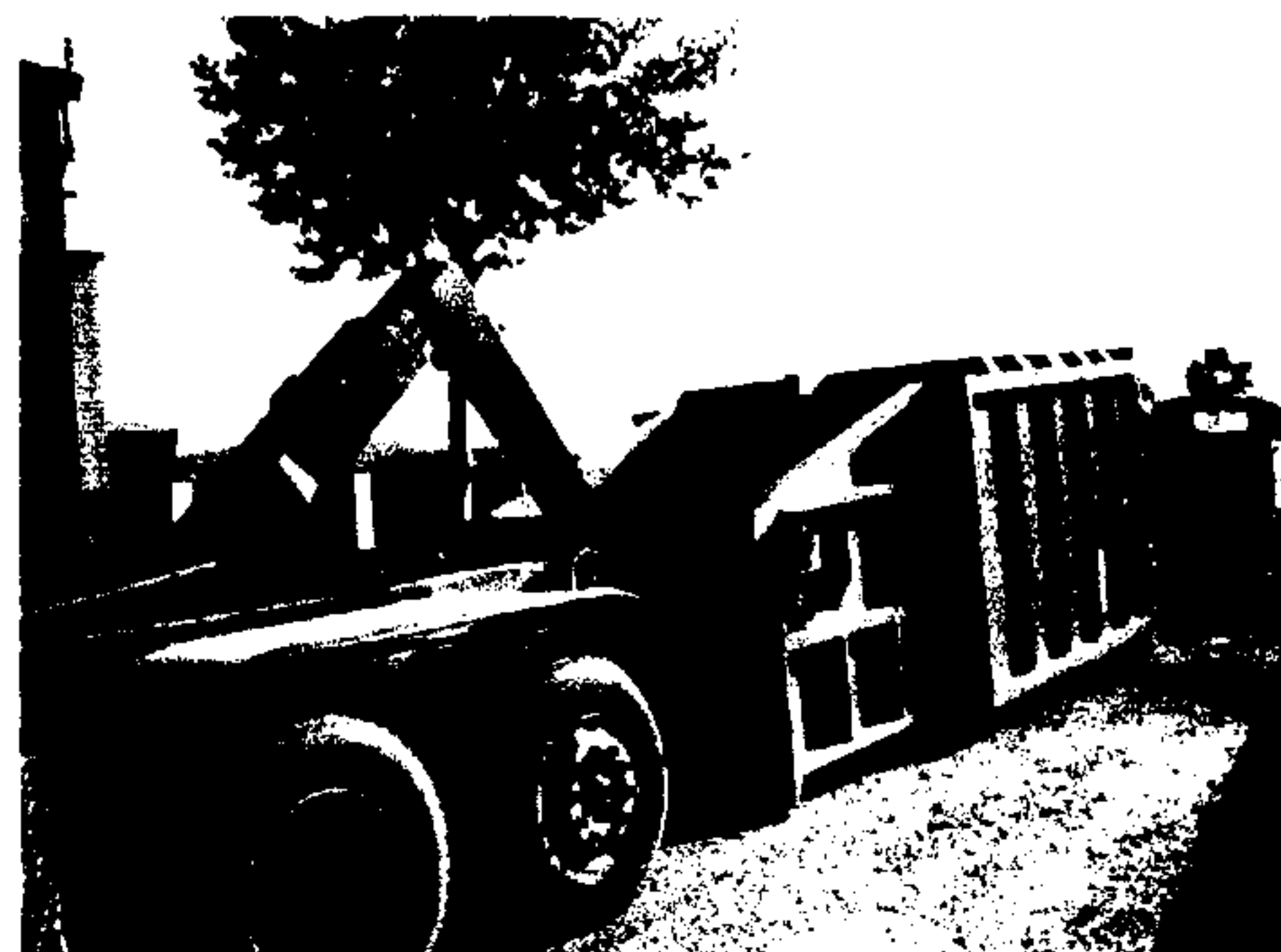
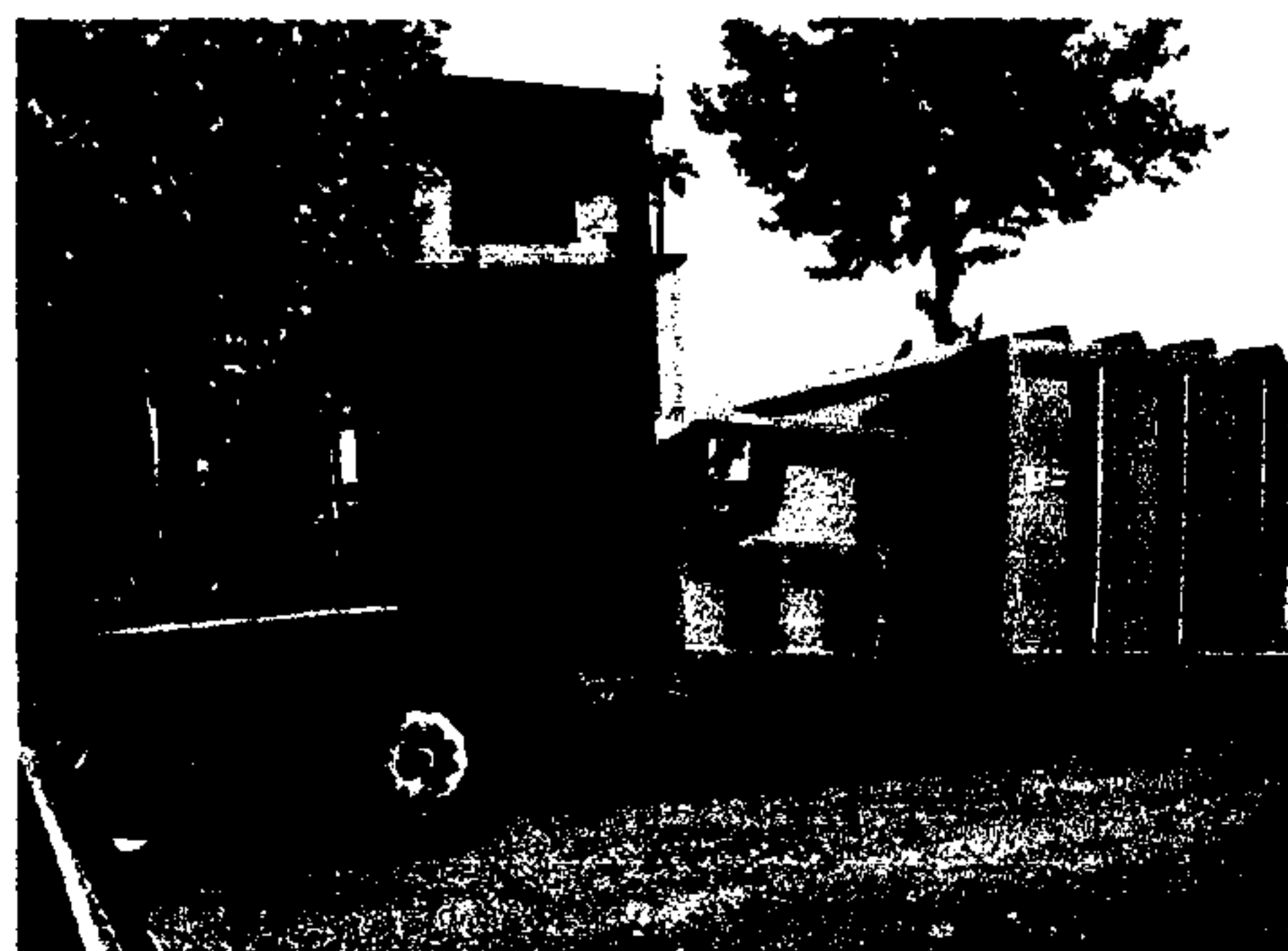
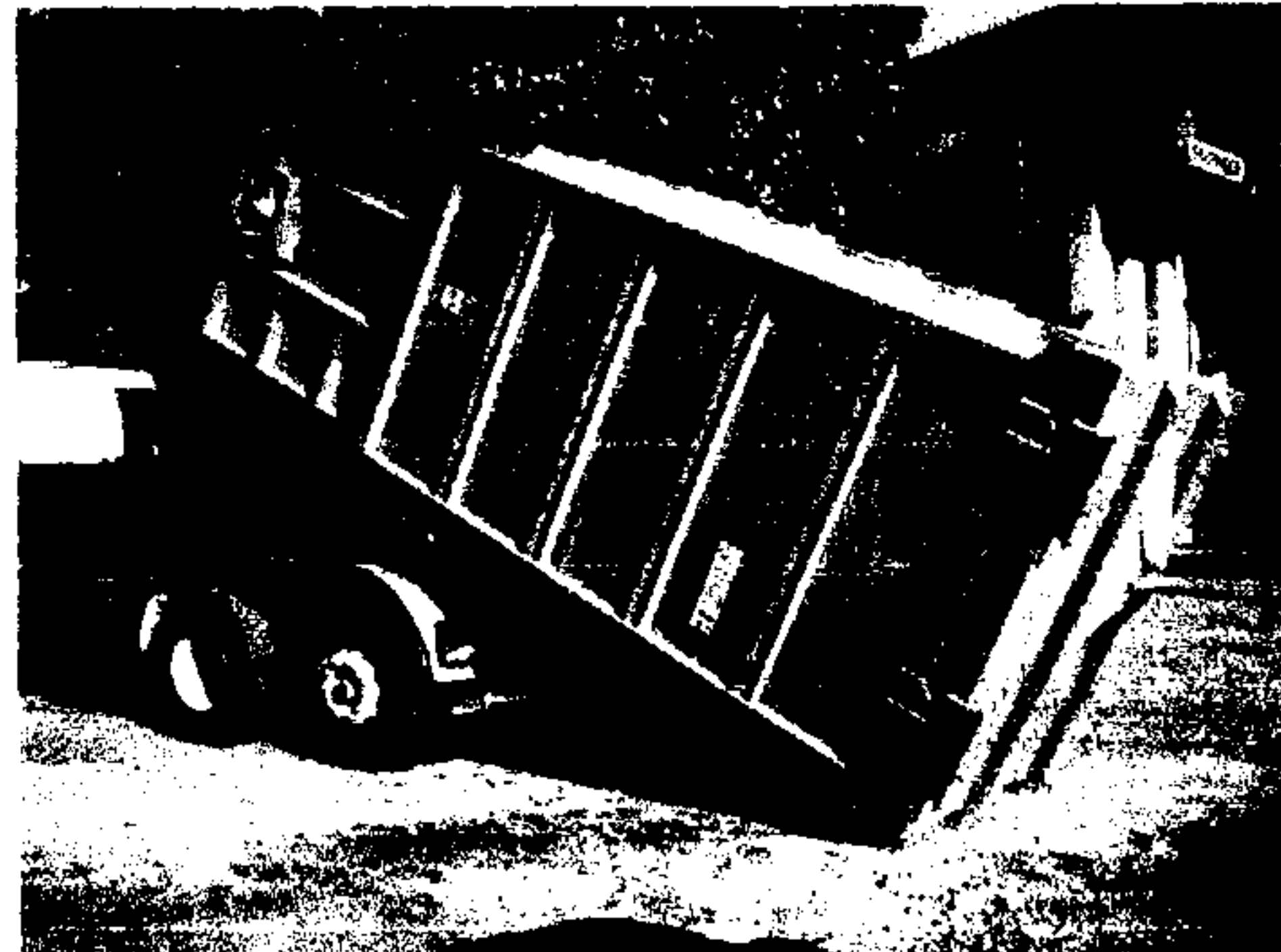
La movimentazione e il trasporto del compattatore scarrabile devono essere effettuati osservando le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e dell'attrezzatura di carico installata sul veicolo.

Prima di effettuare il trasporto verificare attentamente che:

- Il portellone sia correttamente chiuso.
- La leva di azionamento della pompa manuale di manovra del sistema di apertura e chiusura del portellone sia posta nell'apposita sede.
- Non sia presente materiale sporgente dalla bocca di carico oppure materiale leggero che potrà successivamente fuoriuscire e cadere durante il trasporto.

MODALITA' DI SCARICO E CARICO DEL COMPATTATORE DA VEICOLO

Scarico del compattatore dal veicolo



Effettuare lo scarico del compattatore dal veicolo osservando le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e/o dell'attrezzatura con cui è equipaggiato.

Per effettuare un corretto scarico del compattatore scarrabile dal veicolo è necessario seguire le indicazioni nel seguito riportate.

- Verificare preventivamente che nell'area interessata dalla manovra dell'autoveicolo non siano presenti persone o ingombri.
- Verificare che il terreno sia compatto, in piano e in grado di supportare il peso del compattatore.
- Durante le manovre di posizionamento verificare continuamente che nella zona di manovra non siano presenti persone o ingombri.
- Raggiungere la zona di posizionamento del compattatore ed effettuare la manovra di scarico dal veicolo.

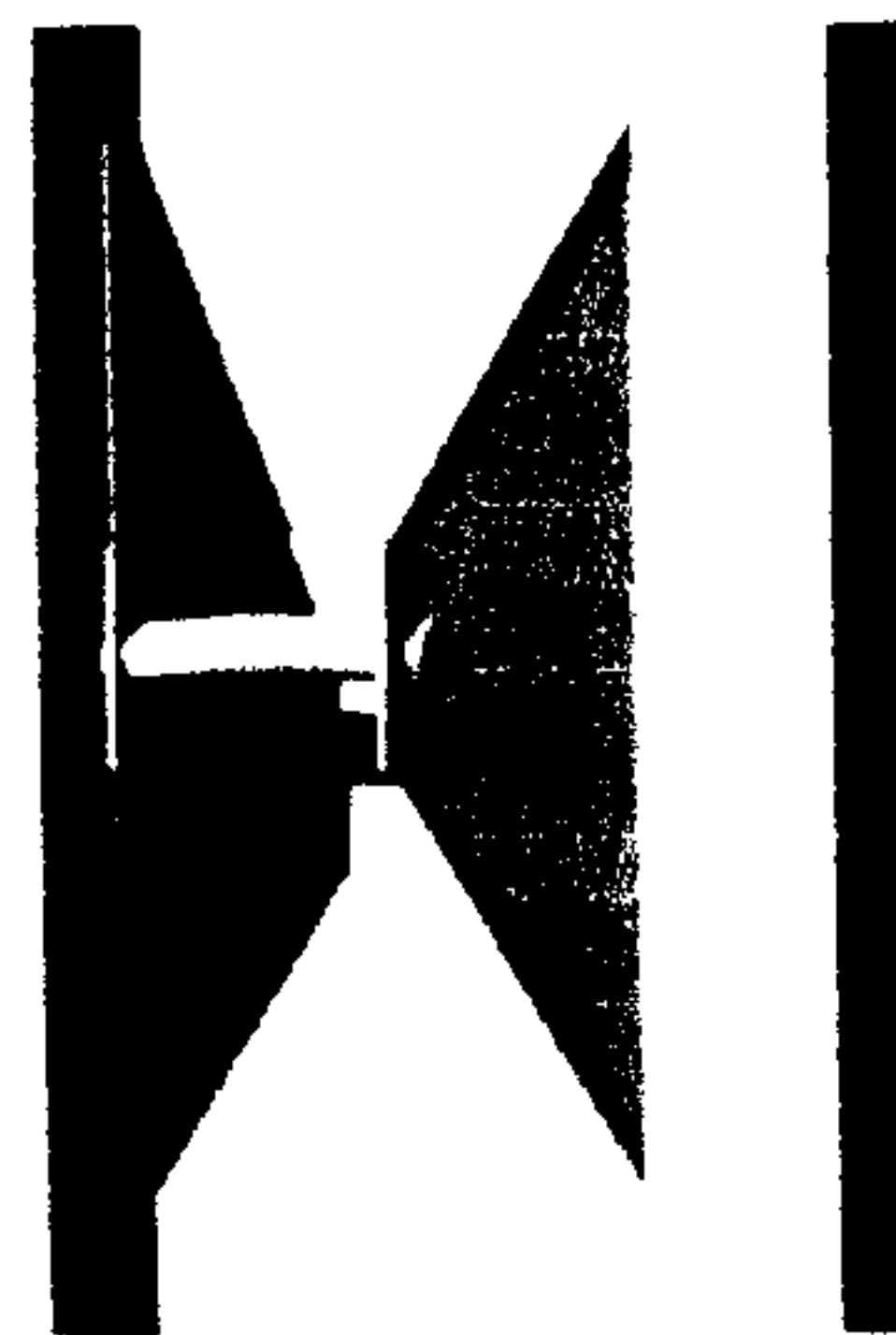
ATTENZIONE

Prima e durante le varie manovre di scarico e posizionamento accertarsi che non siano presenti persone nelle aree di manovra.

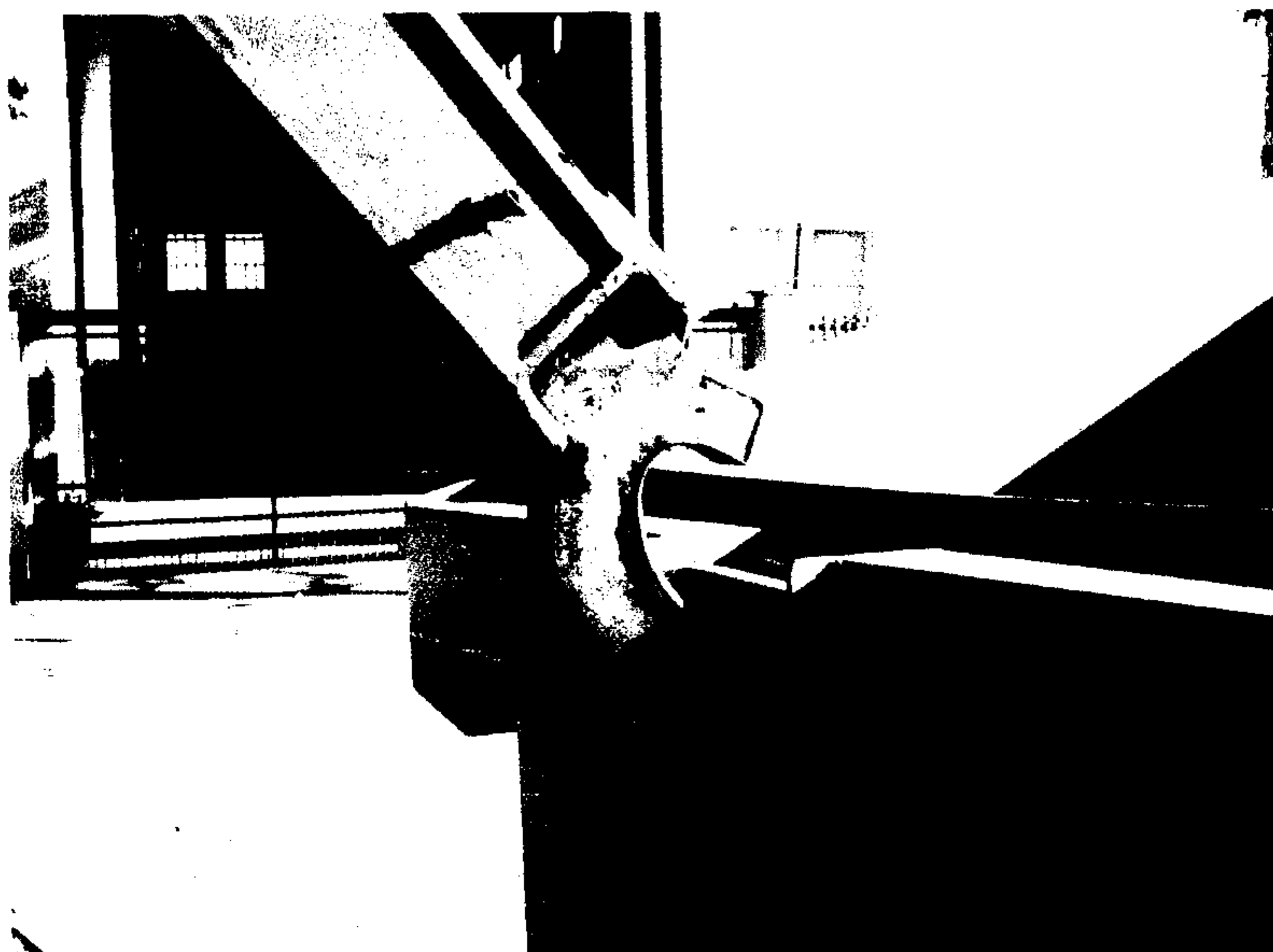
Per limitati spostamenti di posizionamento a terra, anche a compattatore pieno, può essere utilizzato il punto di aggancio presente sullo sportello di scarico.

ATTENZIONE

Non sollevare ed effettuare il carico del compattatore utilizzando il punto di aggancio presente sullo sportello di scarico



Carico del compattatore sul veicolo



Per effettuare il carico del compattatore scarrabile sul veicolo è necessario effettuare le seguenti attività, seguendo inoltre le indicazioni fornite nel Manuale di uso e manutenzione del Costruttore dell'attrezzatura per la movimentazione di scarrabili montata sul veicolo:

- Posizionare in OFF sia l'interruttore generale presente sul quadro elettrico presente sul compattatore che l'interruttore generale presente a monte del cavo di collegamento.
- Rimuovere il cavo di alimentazione e posizionarlo in zona sollevata da terra, lontano dall'area di manovra.
- Accostare il veicolo in retromarcia ed effettuare le manovre di sollevamento.
- Effettuare il carico del cassone scarrabile sull'autoveicolo fino a portarlo in posizione completamente orizzontale.

ATTENZIONE

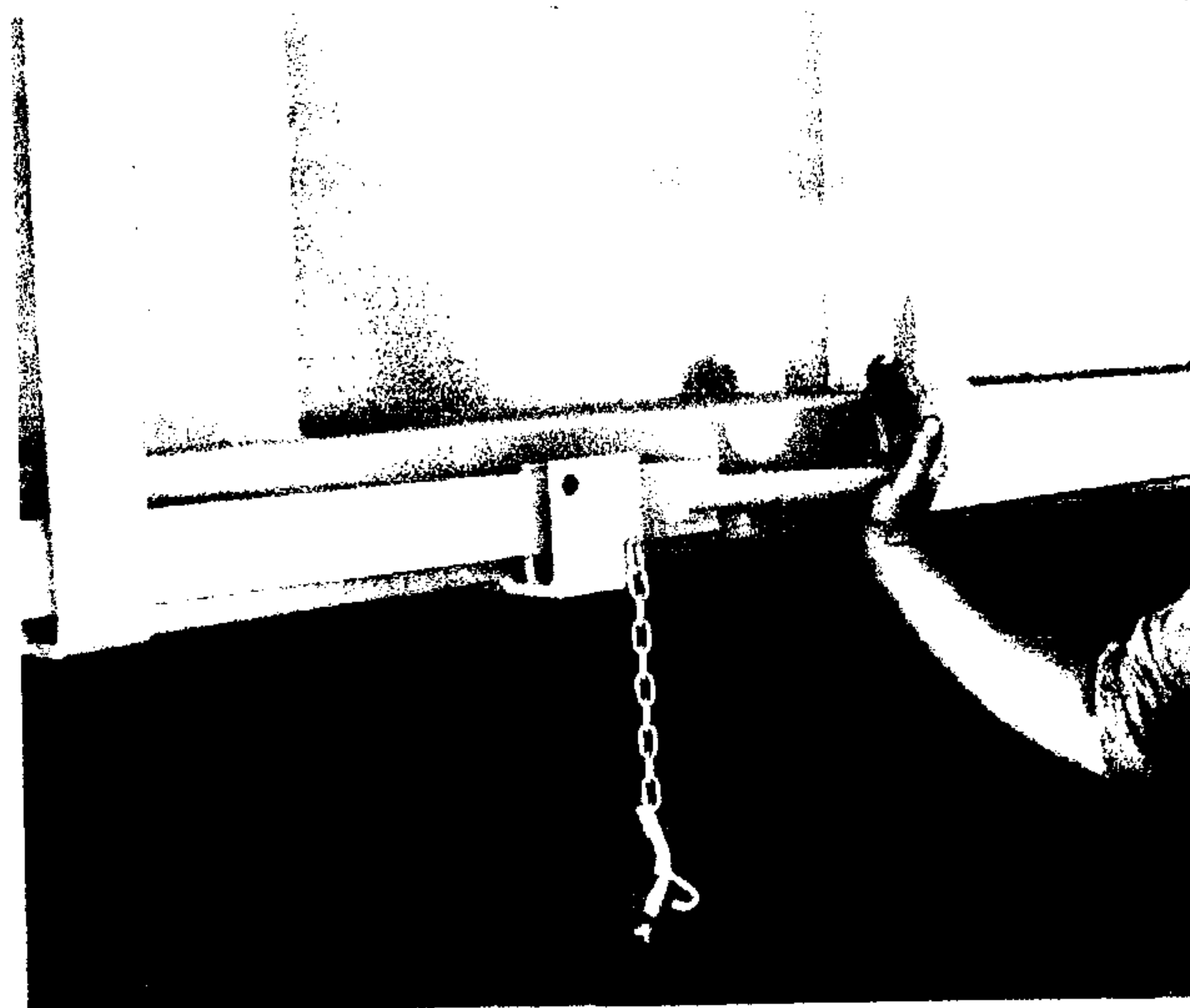
Prima di rimuovere il compattatore e durante le varie manovre di rimozione accertarsi che non siano presenti persone nelle aree di manovra.

- Azionare la leva di comando fino ad ottenere l'apertura dei ganci di bloccaggio del portellone.

ATTENZIONE

Azionare la leva di comando apertura con la mano aperta, con la mano aperta, come rappresentato in fotografia, senza impugnare la leva.

La leva potrà infatti compiere un movimento improvviso verso l'alto.



ATTENZIONE

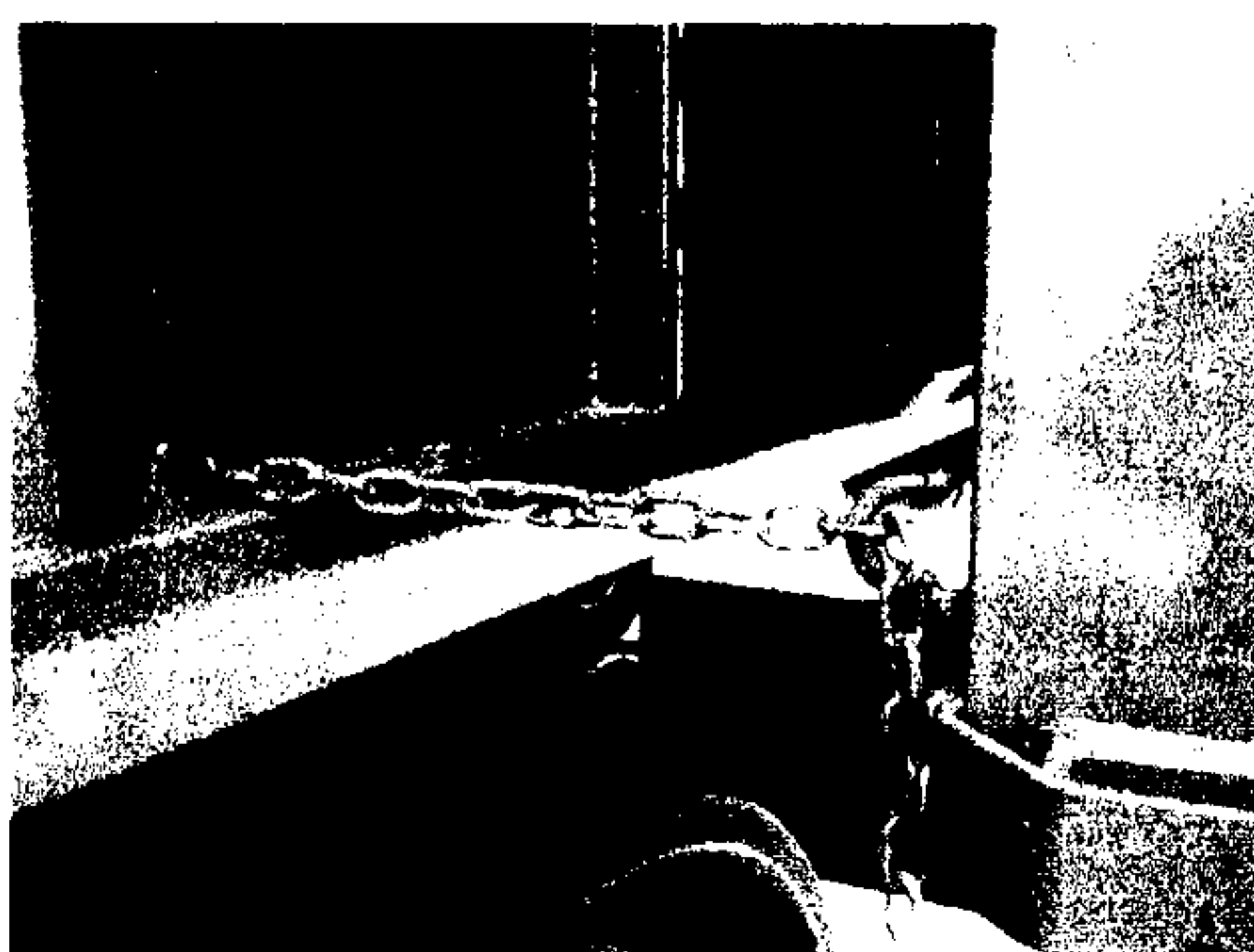
A sgancio avvenuto, il portellone si aprirà violentemente.

Mantenere uno spazio libero avente raggio di almeno 10 metri rispetto al portellone al fine di non essere investiti dall'apertura del portellone e dal materiale che fuoriesce dal cassone.

- Procedere all'apertura completa del portellone accostandolo al cassone.



- Fissare il portellone in posizione aperta, utilizzando la catena presente sulla fiancata del cassone.



- Procedere al sollevamento del compattatore con l'attrezzatura presente sul veicolo fino ad ottenere la completa fuoriuscita di tutto il materiale.

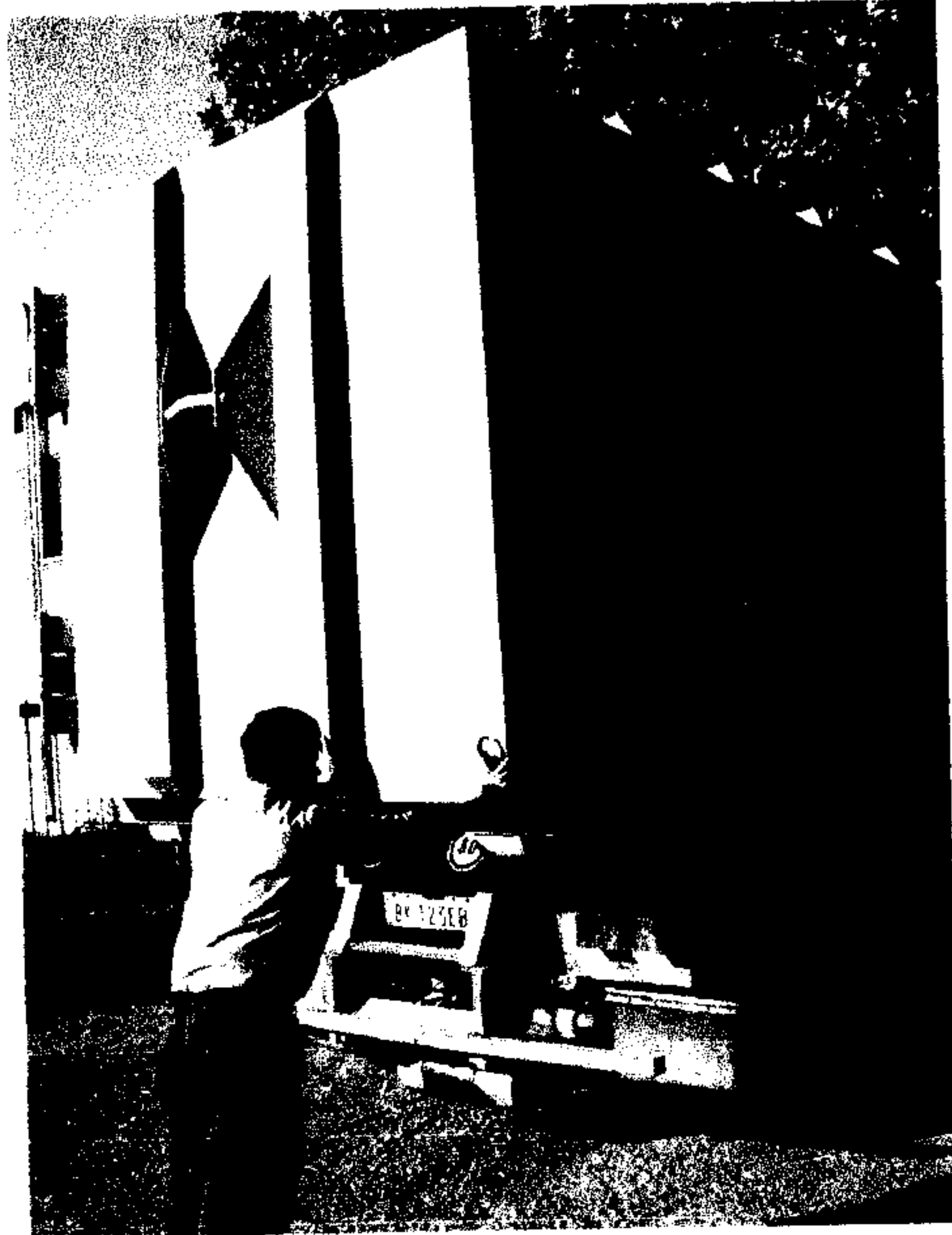
ATTENZIONE

Verificare che non vi siano persone nell'area interessata dallo scarico del materiale.

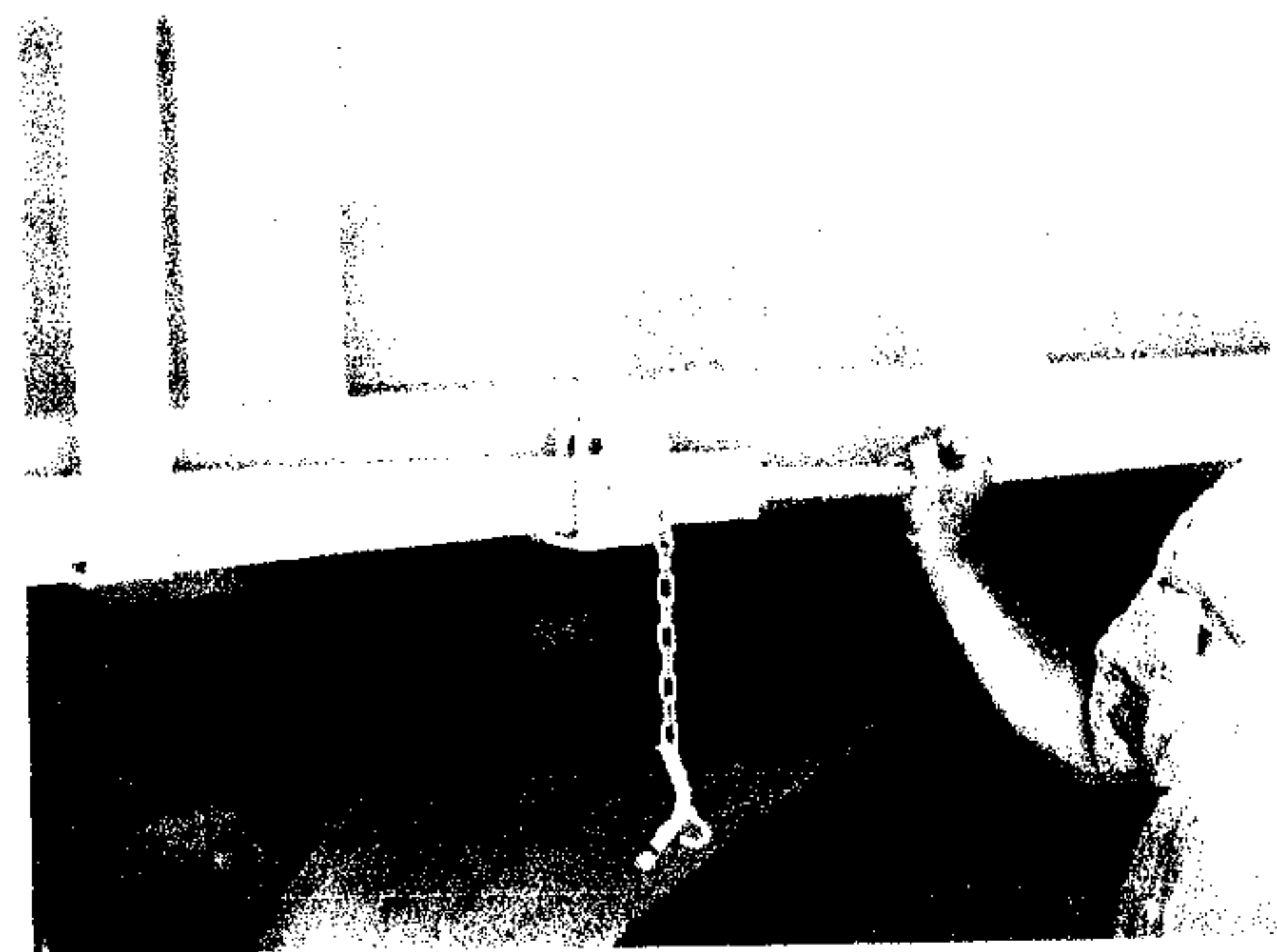
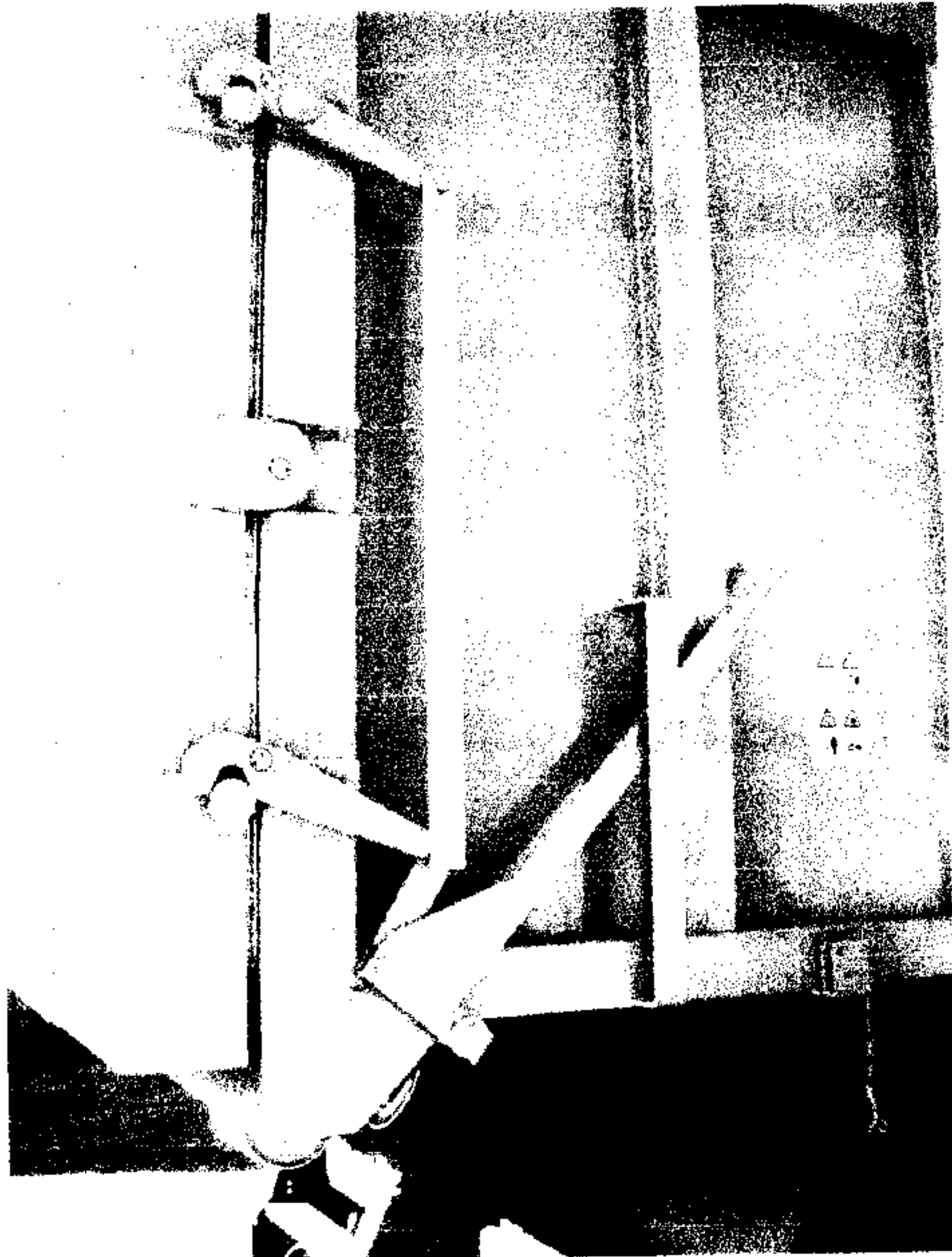
L'area da mantenere sgombra deve essere di almeno 10 metri dal portellone del compattatore scarrabile.

- A svuotamento effettuato riportare il compattatore in posizione orizzontale.

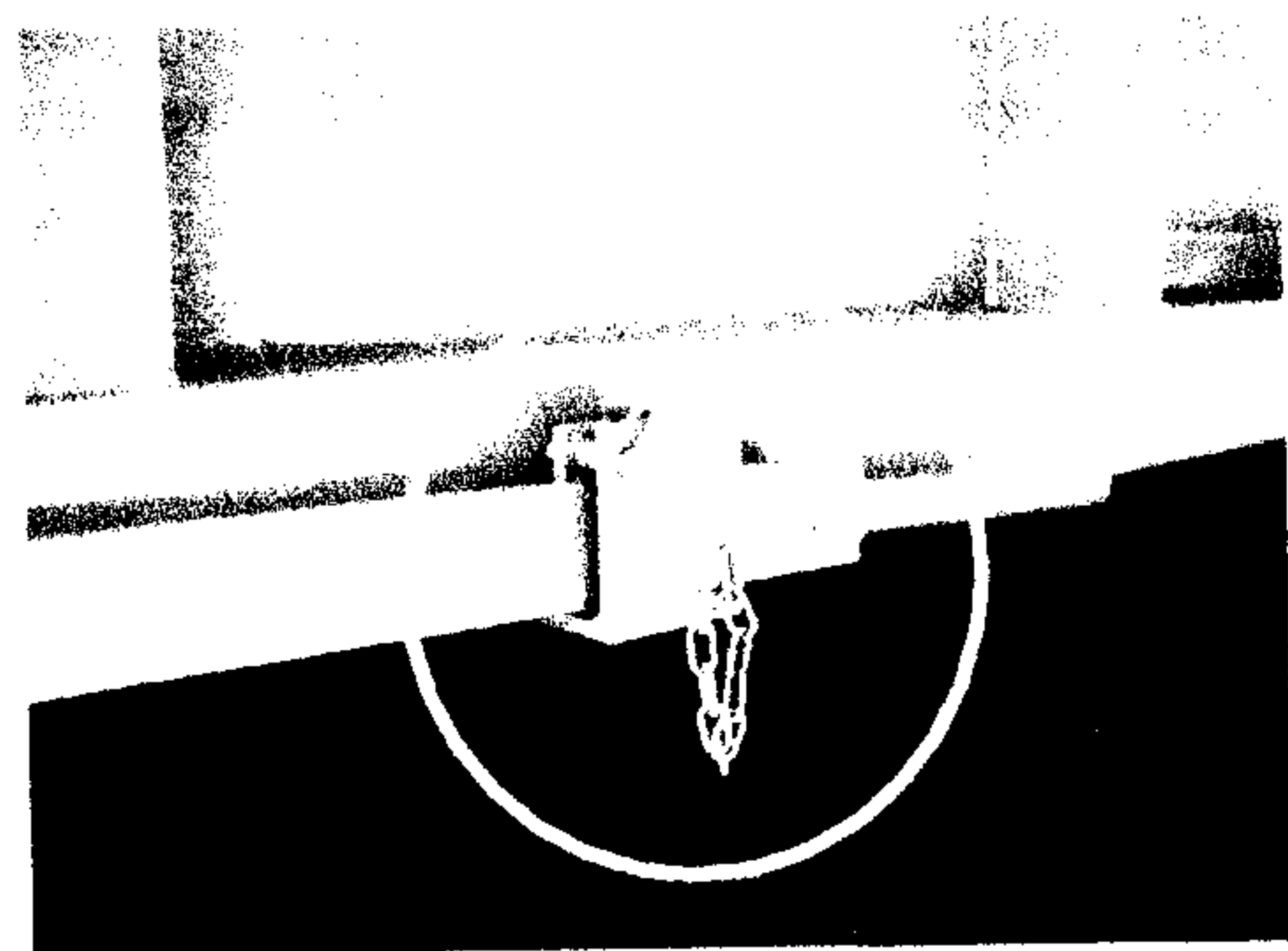
- Richiudere il portellone di scarico provvedendo alla chiusura senza introdurre le mani nella zona di chiusura, operando come rappresentato in fotografia.



- Azionare la leva di comando fino ad ottenere la chiusura dei ganci di bloccaggio del portellone.



- Posizionare il dispositivo di bloccaggio portellone nella sede.

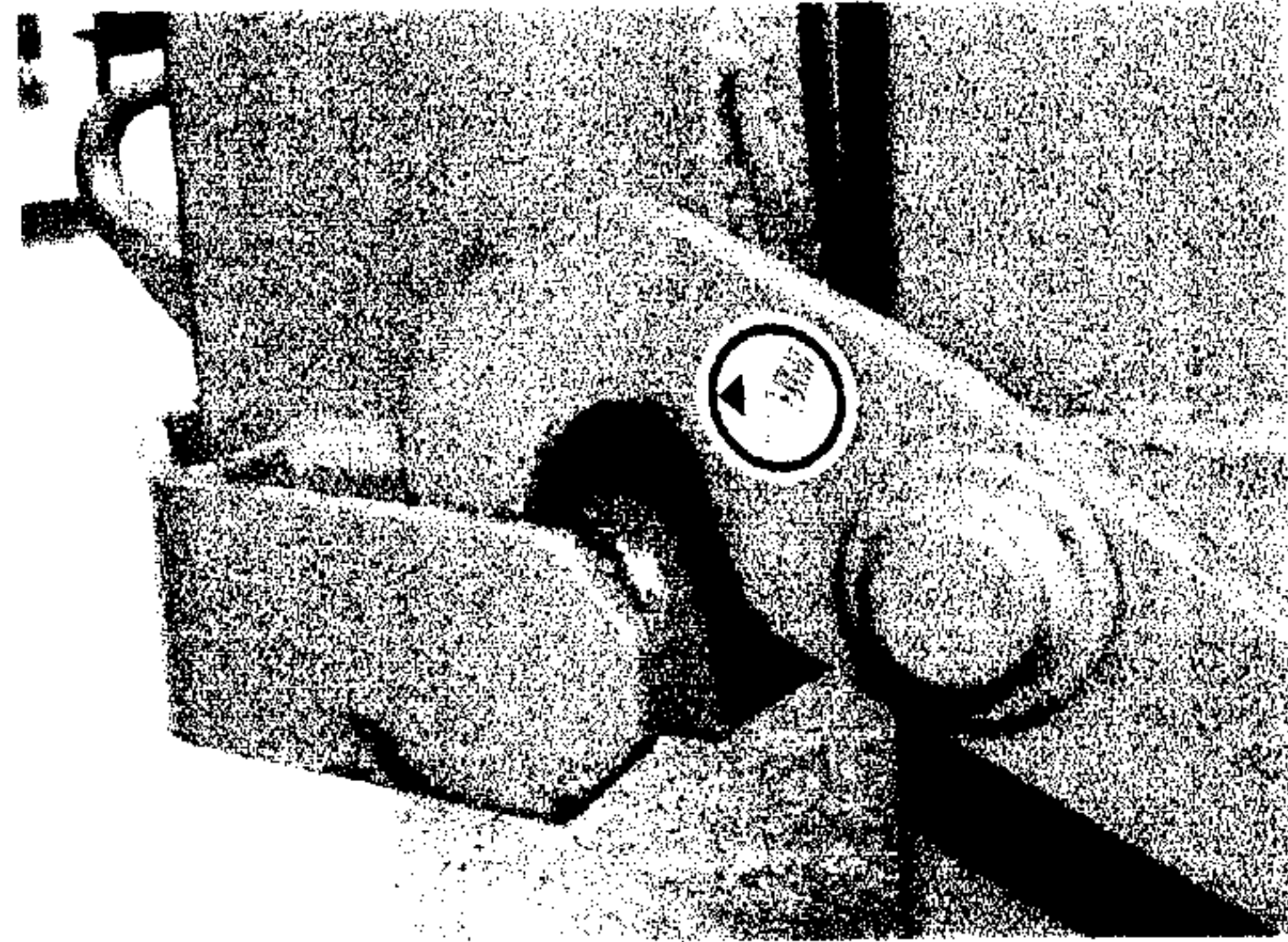


Ingrassaggio cerniere.

Lubrificare con grasso le guide scorrimento, le cerniere del portellone gli agganci del sistema di chiusura portellone, contrassegnati dal simbolo indicato nelle fotografie sottostanti..



Testa di ingrassaggio guide



Ingrassaggio agganci

Intervallo di lubrificazione: due mesi circa, in funzione delle modalità di utilizzo.

Tipo di grasso: **Q 8 REMBRANDT EP** o equivalenti. (grassi multifunzionali al litio con caratteristiche EP - Elevate Pressioni)

Verifica livello olio idraulico

Il livello insufficiente dell'olio idraulico è evidenziato dall'accensione della segnalazione luminosa "Spia livello olio" presente sul quadro elettrico.

Tipologia di olio idraulico da utilizzare: **Q 8 HAYDIN** o equivalenti (olio minerale paraffinico con elevate prestazioni antiusura per apparecchiature e sistemi idraulici)

Controlli periodici

Effettuare periodicamente, in base al tipo di utilizzo, la verifica dell'integrità delle varie parti costituenti il compattatore, in particolare il portellone e i vari dispositivi di chiusura e di comando, al fine di prevenire guasti e danneggiamenti che possono avere ripercussioni sulle condizioni di sicurezza sia per l'operatore che per la circolazione stradale.

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione devono essere effettuati solamente da personale dotato di idonea preparazione e competenza.

Gli interventi di manutenzione devono essere effettuati rispettando le tutte le indicazioni riportate nella presente pubblicazione ed in particolare le "Prescrizioni di sicurezza".

Consultazione documenti tecnici

Prima di effettuare interventi di manutenzione, consultare la documentazione tecnica fornita.

In ogni caso operare sull'impianto solamente se in possesso di adeguate conoscenze tecniche.

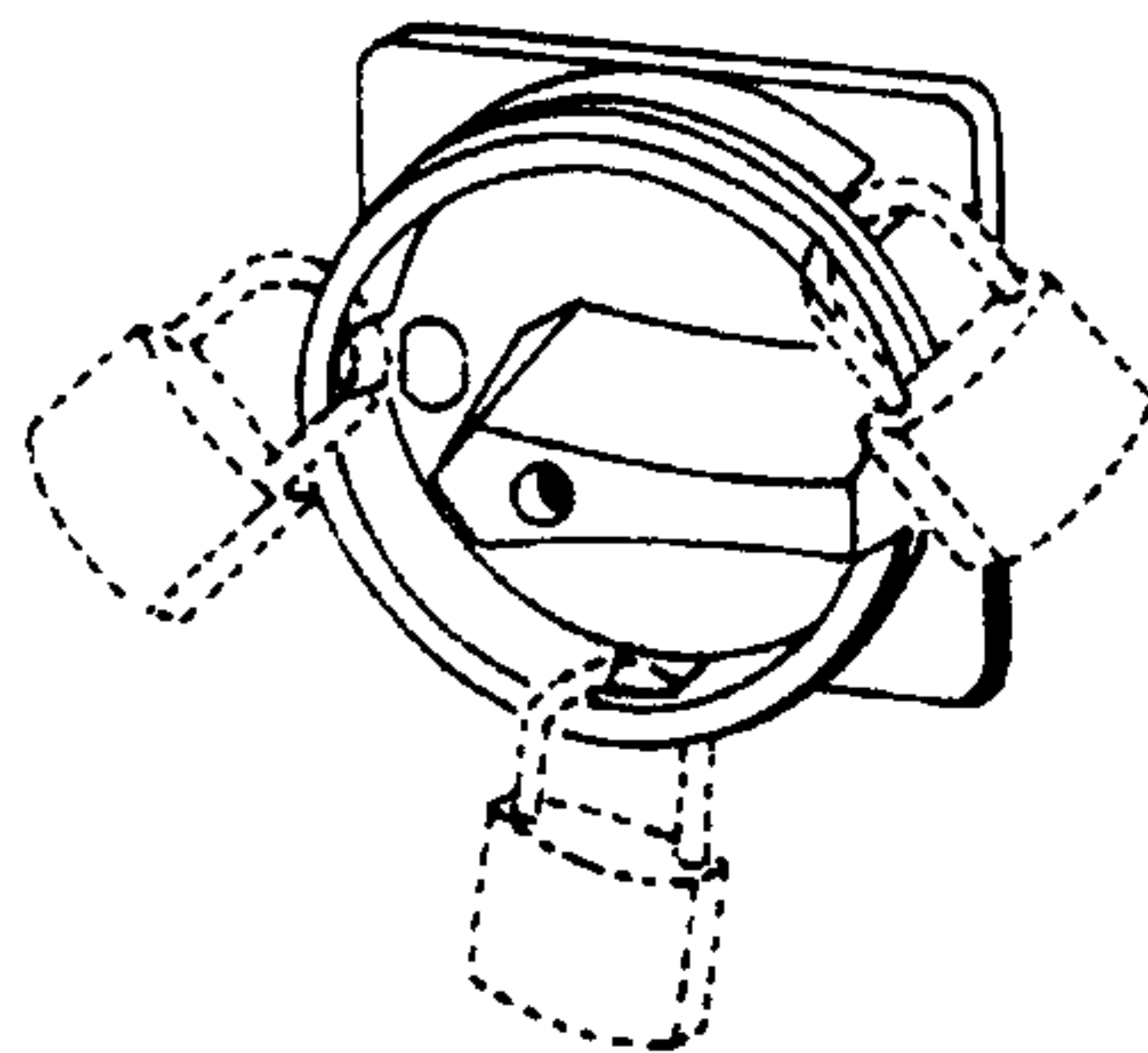
ATTENZIONE

*Non effettuare interventi di manutenzione senza essere in possesso delle idonee conoscenze.
Consultare il Servizio Assistenza Tecnica del costruttore.*

Isolamento delle fonti di alimentazioni di energia

Effettuare interventi di manutenzione solamente dopo aver isolato le fonti di alimentazione di energia, rimuovendo il cavo di collegamento elettrico.

L'interruttore generale del quadro elettrico ha la manopola bloccabile in posizione OFF per mezzo di un lucchetto al fine di impedire rischi di avviamento indesiderato da parte di terzi; applicare pertanto lucchetti personali durante gli interventi di manutenzione, in aggiunta alla rimozione del collegamento elettrico.



Verificare in ogni caso con idonea strumentazione l'assenza di alimentazione elettrica prima di intervenire sulla macchina.

Verificare che, dopo aver isolato la macchina dalle fonti di alimentazione di energia, non vi sia energia residua immagazzinata.

In tal caso provvedere a scaricare detta energia immagazzinata prima di effettuare interventi per i quali detto accumulo può costituire fonte di pericolo.

ATTENZIONE

I lucchetti personali e le relative chiavi devono essere conservati con cura in modo da evitare che altre persone oltre al proprietario vengano in possesso delle relative chiavi.

Modalita' di accesso a zone con protezioni fissate con collegamenti filettati

Per impedire l'accesso a parti pericolose costituite da organi di trasmissione, cinematismi o da parti in movimento in genere, sono presenti sulle varie parti del compattatore protezioni formate da **elementi** in lamiera metallica **fissati con collegamenti filettati**.

Al fine di evitare rischi di gravi lesioni dovuti alla presenza delle parti in movimento è necessario seguire le norme comportamentali nel seguito indicate.

- Le protezioni devono sempre essere presenti e correttamente fissate con viti durante il funzionamento delle macchine.
- La rimozione delle protezioni deve avvenire esclusivamente ad opera di personale autorizzato, con uso di idonei utensili.
- La rimozione delle protezioni deve avvenire solamente in condizioni di macchina ferma e con impossibilità di riavvio da parte di terzi.
- Prima di procedere alla rimozione di ripari fissi è necessario mettere in posizione OFF l'interruttore generale applicando lucchetto personale di blocco, rimuovere la chiave e conservarla in luogo inaccessibile ad altri, al fine di evitare rischi di avviamento accidentale da parte di terzi.
- Prima di rimuovere le protezioni accertarsi che tutti gli organi in movimento siano completamente fermi.
- Prima di riavviare la macchina/impianto riposizionare le protezioni provvedendo a bloccarle utilizzando tutti i collegamenti filettati previsti dal costruttore.

ATTENZIONE

I collegamenti filettati devono essere serrati in modo da evitarne la rimozione con l'uso delle sole mani o con utensili di fortuna.

Sostituzione e smaltimento lubrificanti

Operare in conformità a quanto previsto dalle norme contenute nelle "Schede di sicurezza" dei prodotti in uso.

Lo smaltimento dei prodotti esausti deve avvenire in ottemperanza a quanto previsto dalla legislazione in materia di protezione ambientale, vigente nel paese di utilizzo.

ATTENZIONE

Non effettuare interventi di manutenzione senza essere in possesso delle idonee conoscenze. Consultare il Servizio Assistenza Tecnica del costruttore.

DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

SMALTIMENTO

Prima di inviare alla rottamazione è necessario rimuovere i lubrificanti, provvedendo inoltre allo smaltimento in ottemperanza alla legislazione vigente nel Paese di utilizzo.

Provvedere allo smaltimento e/o recupero delle varie parti in ottemperanza alle disposizioni legislative vigenti nel paese di utilizzo.

Per eventuali ulteriori chiarimenti ed informazioni contattare il costruttore.

G.M.F. OLEODINAMICA s.r.l.

**Via Tiziano, 21 - 10071 Borgaro (TO) ITALY
P.IVA 05184150018 - Tel.011/262.09.90 - 262.49.09**